



⚠ 5 fUWbîn`_i ``Uba UXUb““bWV`Vi `_]fUVi`X]__Uh]WV`c_i mî bi n.

?| @5 B=7 ÷? H5 6 =

CRYPTON

T110C

Yamaha motosiklet dünyasına hoş geldiniz!

T110 motosikletin sahibi olarak, Yamaha'nın engin deneyiminden ve Yamaha'ya güvenilir bir ün kazandırmış, yüksek kaliteli ürünlerin imalatı ve tasarımıyla ilgili en yeni teknolojilerinden yararlanıyorsunuz.

T110 motosikletin tüm avantajlarından yararlanmak amacıyla lütfen bu elkitabını baştan sona okumak için zaman ayırın. Kullanıcı Elkitabı, motosikleti nasıl çalıştıracacağınız, nasıl kontrol edeceğiniz ve bakımını nasıl yapacağınız konusunda bilgi vermenin yanı sıra, kendinizi ve başkalarını tehlikelerden ve yaralanmalardan nasıl koruyacağınız konusunda da bilgilendirir.

Ayrıca, bu kullanıcı elkitabında motosikleti mümkün olan en iyi durumda muhafaza etmenize yardımcı olacak pek çok tavsiye sunulmuştur. Bu kitabın içeriği ile ilgili sorunuz olursa, lütfen bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.

Yamaha ekibi olarak size zevkli ve güvenli sürüşler diliyoruz. Güvenliği daima ön planda tutun!



Yamaha, ürünlerinin tasarımlarını ve kalitesini sürekli olarak geliştirmektedir. Bu nedenle, bu el kitabı baskı esnasında mevcut olan en güncel ürün bilgilerini içermesine rağmen motosikletinizle bu el kitabı arasında küçük farklılıklar bulunabilir. El kitabı ile ilgili sorularınız olması halinde lütfen en yakın Yamaha Yetkili Satıcısı'na başvurun.

UYARI

Lütfen motosikletinizi çalıştırmadan önce bu el kitabını dikkatle ve tamamen okuyun.

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Bu elkitabında büyük önem taşıyan bilgiler aşağıdaki işaretlerle tanımlanmıştır:

	Güvenlik uyarı sembolü. Potansiyel yaralanma tehlikelerine karşı sizi uyarma amacını taşır. Yaralanma ve hatta ölüme neden olabilecek risklere karşı sizi uyarma amacını taşıyan bu güvenlik mesajlarını dikkate alın.
 UYARI	UYARI, talimatlara uyulmaması durumunda yaralanma ve hatta ölüm riskini barındıran tehlikeli durumları belirtir.
DİKKAT	DİKKAT sembolü, araca ve diğer nesnelere zarar verilmemesi için alınması gereken özel önlemleri bildirir.
NOT	NOT sembolü, işlemlerin kolaylaşmasını ve açıklığa kavuşmasını sağlayacak önemli bilgiler içerir.

ELKİTABI İLE İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

T110

KULLANICI ELKİTABI

©2020 Yamaha Motor

1. basım, Nisan 2020

Tüm hakları saklıdır.

Yamaha Motor Co., Ltd. şirketinin yazılı izni olmadan çoğaltılması ya da izinsiz olarak kullanılması kesinlikle yasaktır.

Türkiye'de basılmıştır.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİSİ 1-1

AÇIKLAMA 2-1

Soldan görünüm 2-1

Sağdan görünüm 2-2

Göstergeler ve kumandalar 2-3

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA

FONKSİYONLARI..... 3-1

Kontak anahtarı/gidon kilidi 3-1

Gösterge lambaları 3-2

Hız gösterge ünitesi 3-3

Yakıt göstergesi 3-3

Elcik düğmeleri 3-3

Vites değiştirme pedalı 3-4

Fren kolu 3-4

Fren pedalı 3-5

Yakıt deposu kapağı 3-5

Yakıt 3-6

Katalitik konvertör 3-7

Marş (jikle) kolu 3-8

Ayak marşı 3-8

Sele 3-8

Kask tutucuları 3-9

Saklama bölmesi 3-9

Taşıyıcı 3-10

KULLANIM ÖNCESİ KONTROL

TABLOSU 4-1

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ

BİLGİLER..... 5-1

Soğuk motorun çalıştırılması ve

ısıtılması 5-1

Sıcak motorun çalıştırılması 5-2

Vites değiştirme 5-2

Yakıt tüketimini azaltmak için

tavsiyeler 5-3

Motor Alıştırma (rodaj) dönemi 5-3

Park etme 5-4

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR 6-1

Avadanlık 6-1

Emisyon kontrol sistemine yönelik

periyodik bakım tablosu 6-2

Genel bakım ve Yağlama tablosu 6-3

Rüzgarlığın ve panellerin sökülmesi

ve takılması 6-6

Bujilerin kontrol edilmesi 6-7

Motor yağı 6-8

Hava filtresi elemanının

temizlenmesi 6-10

Karbüratörün ayarlanması 6-11

Motor rölanti devrinin

ayarlanması 6-11

Gaz teli boşluğunun kontrol

edilmesi 6-12

Subap boşluğu 6-12

Lastikler 6-13

Alaşım jantlar 6-14

Fren pedalı boşluğunu ayarlama... 6-15

Vites pedalının kontrol edilmesi 6-16

Arka fren lambası

anahtarının ayarlanması 6-16

Ön fren balatalarının ve arka fren

pabuçlarının kontrol edilmesi ... 6-16

Ön fren hidroliği seviyesinin

kontrol edilmesi 6-17

Fren hidroliğinin değiştirilmesi . 6-18

Tahrik zinciri boşluğu 6-18

Tahrik zincirinin temizlenmesi

ve yağlanması 6-20

Kabloların kontrol edilmesi

ve yağlanması 6-21

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi

ve yağlanması 6-21

Fren kolunun kontrolü ve

yağlanması 6-21

Fren pedalının kontrolü ve

yağlanması 6-22

Orta ayağın kontrol edilmesi

ve yağlanması 6-22

Salıncak pivotlarının yağlanması .. 6-22

Ön çatalın kontrol edilmesi 6-23

Gidonun kontrol edilmesi 6-23

Tekerlek rulmanlarının kontrol

edilmesi 6-24

Akü	6-24
Sigortaların değiştirilmesi	6-26
Far ampulünün değiştirilmesi	6-27
Park/fren lambası ampulünün değiştirilmesi	6-28
Ön sinyal ampulünün değiştirilmesi	6-28
Arka sinyal lambası ampulünün değiştirilmesi	6-29
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi	6-30
Park lambası ampulünün değiştirilmesi	6-30
Ön tekerlek	6-31
Arka tekerlek	6-33
Arıza giderme	6-35
Arıza teşhis tablosu	6-36

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE

SAKLANMASI	7-1
Mat renk uyarısı	7-1
Bakım	7-1
Muhafaza edilmesi	7-3

TEKNİK ÖZELLİKLER

KULLANICI BİLGİLERİ

Tanımlama numaraları	9-1
----------------------------	-----

Sorumlu bir kullanıcı olun

Motosikletin sahibi olarak, motosikletinizin düzgün ve güvenli bir şekilde kullanılmasından sorumlusunuz. Motosikletler tek yönlü araçlardır. Güvenli kullanımı ve sürülmesi doğru sürüş tekniklerine olduğu kadar kullananın uzmanlık seviyesine de bağlıdır. Bütün sürücüler motosikletlerini kullanmadan önce aşağıda verilen gerekliliklerden haberdar olmalıdır. Sürücü şu gereklilikleri yerine getirmelidir:

- Motosiklet kullanımının tüm yönleri hakkında ehil bir kaynaktan eksiksiz talimatlar elde edin.
- Kullanıcı El Kitabı'ndaki tüm uyarıları ve bakım esaslarını gözetin.
- Doğru ve güvenli sürüş teknikleri konusunda nitelikli eğitim alın.
- Mekanik koşullar gerektirdiğinde ve/veya Kullanıcı El Kitabı'nda gösterilen durumlarda profesyonel teknik servis hizmeti alın.

Güvenli Sürüş

Güvenli kullanım koşullarına sahip olduğundan emin olmak amacıyla aracınızı kullanmadan önce her defasında kullanım öncesi kontrolleri yapın. Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Kullanım öncesi kontrollerin listesi için Sayfa 4-1'e bakın.

- Bu motosiklet hem sürücüyü hem de yolcuyla taşımak üzere tasarlanmıştır.
- Sürücülerin trafikteki motosiklet sürücülerini fark edememeleri otomobil/motosiklet kazalarının başlıca nedenidir. Pek çok kazaya motosikleti göremeyen otomobil sürücülerini sebep olur. Kendinizi kolay fark edilir hale getirmeniz bu tür kazaların meydana gelme olasılığını büyük oranda azaltmaktadır.

Bu nedenle:

- Parlak renkli mont giyin.
- Kavşaklara yaklaşırken ve geçerken son derece dikkatli olun, çünkü kavşaklar motosiklet kazalarının meydana gelme olasılığının en fazla olduğu

yerlerdir.

- Diğer sürücülerin sizi görebileceği bir yerde sürün. Başka bir sürücünün kör noktasına girmekten kaçının.
- Pek çok kaza tecrübesiz sürücüler yüzünden meydana gelir. Aslında, kazaya karışmış pek çok sürücünün geçerli sürücü belgesi bile yoktur.
- Mutlaka motosiklet ehliyeti alın ve motosikletinizi de sadece ehliyetli sürücülere verin.
- Yeteneklerinizi ve sınırlarınızı bilin. Sınırlarınızın içinde kalmak sizi kazalardan koruyacaktır.
- Motosikletinizi tamamen tanıyıp bütün fonksiyonlarını öğrenene kadar, trafiğe açık olmayan yerlerde sürüş alıştırmaları yapmanızı öneririz.
- Pek çok kazaya motosiklet sürücüsünün hatası neden olur. Sürücülerin tipik bir hatası AŞIRI HIZ'dan dolayı virajı geniş almak ya da önden kaymadır (hıza göre yetersiz yatış açısı).

- Her zaman hız sınırlarına uyun ve hiçbir zaman yolun ve trafik şartlarının izin verdiği ölçüden daha hızlı gitmeyin.
- Dönüş yaparken ya da şerit değiştirirken daima sinyal verin. Diğer sürücülerin sizi görüklerinden emin olun.
- Sürücü ve yolcunun duruşları tam kontrol için önemlidir.
 - Sürücü, motosiklete hakimiyetini sağlamak için sürüş sırasında gidonu iki eliyle tutmalı ve iki ayağını da ayak dinlendirme yerlerine koymalıdır.
 - Yolcu her zaman her iki eliyle sürücüye, sele kayışına ya da varsa tutunma çubuğuna tutunmalıdır ve iki ayağını da yolcu ayak dinlendirme yerlerine sağlam olarak koyamayan yolcuları taşımayın.
- Asla ilaçların etkisi altındayken veya alkollü iken motosiklet sürmeyin.

- Bu motosiklet sadece asfalt zeminlerde kullanım amacıyla tasarlanmıştır. Arazide kullanım için uygun değildir.

Koruyucu kıyafetler

Motosiklet kazalarında ölümlerin çoğu başa gelen darbelerden kaynaklanır. Baş yaralanmalarını önlemek ya da azaltmak için en kritik faktör kask kullanımınıdır.

- Her zaman uygun bir kask giyin.
- Yüz koruyucusu ya da gözlük takın. Gözlerinize rüzgar girerse görüşünüz bozulabilir, dolayısıyla tehlikeli bir durumu göremeyebilirsiniz.
- Mont, sağlam ayakkabılar, pantolon, eldiven vs. giyilmesi yaralanmanızı önlemede ya da azaltmada etkilidir.
- Hiçbir zaman bol giysiler giymeyin, yoksa kontrol kollarına ya da tekerleklerle takılıp yaralanmanıza ya da kazaya yol açabilir.
- Her zaman bacaklarınızı, bileklerinizi ve ayaklarınızı kapatan koruyucu giysiler giyin. Motor veya egzoz sistemi sürüş esnasında veya sonrasında çok sıcak olur ve yanıklara yol açabilir.

- Yukarıdaki önlemleri yolcular da almalıdır.

Karbon Monoksit Zehirlenmesinden Kaçınma

Tüm motor egzozları ölümcül bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksit solumak baş ağrılarına, baş dönmelerine, sersemliğe, mide bulantısına, anomaliye ve sonunda ölüme sebep olabilir.

Karbon Monoksit, herhangi bir motor egzoz gazı görmeseniz veya kokusunu almasanız dahi mevcut olabilen renksiz, kokusuz, tadı olmayan bir gazdır. Öldürücü düzeyde karbon monoksit kısa sürede toplanabilir ve siz de çabucak zayıf düşebilirsiniz ve kendinizi kurtaramayacak duruma düşebilirsiniz. Ayrıca, öldürücü düzeyde karbon monoksit kapalı veya yeterince havalandırılmayan alanlarda saatlerce veya günlerce kalabilir. Karbon monoksit zehirlenmelerinin bulgularından birini fark ederseniz, hemen o alanı terk edin, temiz hava alın ve TIBBİ MÜDAHALE ARAYIN.

- Motoru kapalı alanlarda çalıştırmayın. Egzoz gazını fanlar vasıtasıyla veya kapı ya da pencereleri açarak havalandırmaya çalışsanız bile

⚠ GÜVENLİK BİLGİSİ

karbon monoksit kısa sürede tehlikeli seviyelere ulaşabilir.

- Motoru ambar, garaj veya otomobil sundurması gibi kısmen kapalı veya yeterli derecede havalandırılmayan alanlarda çalıştırmayın.
- Motoru pencereler ve kapılar gibi açık alanlar vasıtasıyla egzoz gazının bir binaya girebileceği açık alanlarda çalıştırmayın.

Yükleme

Motosikletinize aksesuarlar eklemek ya da yük yüklemek, motosikletin ağırlık dağılımı değiştiği takdirde dengeyi ve kullanımı olumsuz yönde etkileyebilir. Kaza olasılığını önlemek için motosikletinize yük yüklerken ya da aksesuar eklerken son derece dikkatli olun. Yüklü ya da aksesuar eklenmiş bir motosikleti sürerken özel dikkat gösterin. Burada, aşağıda aksesuarlar hakkında verilen bilgi ile birlikte, motosikletinize yük yüklerseniz izlemeniz gereken genel kılavuz ilkeleri bulabilirsiniz:

Sürücü, yolcu, aksesuarlar ve yükün toplam ağırlığı, azami yük ağırlığını aşmamalıdır. **Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.**

Maksimum yük:
159 kg (351 lb)

Bu ağırlık limitleri dahilinde yüklenme yaparken aşağıdaki uyarıları göz önünde bulundurun:

- Yük ve aksesuar ağırlığı mümkün olduğu kadar yakın olarak güvenli bir şekilde istifleyin ve dengesizliği ve oransızlığı en aza indirmek için, ağırlığı motosikletinizin her iki tarafına olabildiği kadar aynı oranda dağıttığınızdan emin olun.
- Ağırlıkların kayması ani bir denge kaybına neden olabilir. Sürüşten önce aksesuarların ve yüklerin motosiklete emniyetli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun. Aksesuar bağlantılarını ve yüklerin tutucularını sık sık kontrol edin.
- Yükünüz için süspansiyonu doğru şekilde ayarlayın (yalnızca süspansiyon-ayarlanabilir modellerde) ve lastiklerinizin hava basıncını kontrol edin.
- Gidona, ön çatala ya da ön çamur-

luğa hiçbir zaman geniş ve ağır cisimler bağlamayın. Uyku tulumu, sırt çantası, çadır gibi yükler, sürüşü dengesiz hale getirebilir ya da gidon hakimiyetini azaltabilir.

- **Bu araç, karavan ve römork çekmek veya bir otomobile bağlanmak üzere tasarlanmamıştır.**

Orijinal Yamaha Aksesuarları

Aracınız için aksesuar seçimi yapmak önemli bir karardır. Yalnızca Yamaha bayisinde mevcut olan Orijinal Yamaha Aksesuarları, aracınızda kullanılması için Yamaha tarafından tasarlanmış, test edilmiş ve onaylanmıştır. Yamaha ile herhangi bir ilgisi olmayan pek çok firma yedek parça ve aksesuar üretmekte ve Yamaha modelleri için değişiklikler sunmaktadır. Yamaha, bu şirketlerin ürettiği bu ürünleri test edebilecek konumda değildir. Bu nedenle Yamaha, bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından satılsa veya monte edilse bile kendisi tarafından satılmayan aksesuarları ve özellikle önerilmiş olmayan değişiklikleri ne onaylayabilir ne de önerebilir.

Yan Sanayi Yedek Parçaları, Aksesuarları ve Değişiklikleri

Yamaha'nın orijinal aksesuarlarının tasarım ve kalitesine benzer ürünler bulunurken, bazı yan sanayi aksesuar ve değişikliklerin size veya başkalarına karşı içerdiği potansiyel tehlikelerden dolayı uygun olmayabileceğini bilmelisiniz. Yan sanayi ürünlerin takılması veya aracınızda tasarım veya çalışma niteliklerini değiştiren değişiklikler yapılması sizi veya başkalarını ciddi yaralanma veya ölüm riski altına sokabilir. Aracınızda yapılan değişikliklerle ilgili yaralanmalardan siz sorumlusunuz. Aksesuar eklerken "Yükleme" bölümünde belirtilenlere ek olarak aşağıdaki tavsiyeleri de dikkate alın.

- Hiçbir zaman motosikletinizin performansını zayıflatacak aksesuarlar takmayın ve yük taşımayın. Aksesuarların, yerden yüksekliği ya da dönüş yüksekliğini bir şekilde etkileyecek, süspansiyon hareket mesafesini, gidon hareket mesafesini ve kontrol işlemini kısıtlayacak ya da farları ve reflektörleri engelleyecek tipte olmadığından emin olun.

- Gidona ya da ön çatal bölgesine takılan aksesuarlar, kötü denge dağılımı ya da aerodinamik değişiklik nedeniyle dengesizlik yaratabilir. Gidona ya da ön çatal bölgesine aksesuar eklenirse, mümkün olduğunca hafif olmalı ve minimum düzeyde tutulmalıdır.
- Hantal ya da geniş aksesuarlar aerodinamik etkiler nedeniyle motosikletin dengesini ciddi biçimde etkileyebilir. Rüzgar motosikleti kaldırabilir ya da motosiklet çapraz rüzgarda dengesini kaybedebilir. Bu aksesuarlar geniş araçların yanından geçerken denge kaybına da yol açabilir.
- Bazı aksesuarlar sürücüyü normal sürüş pozisyonundan ayırabilir. Uygun olmayan sürüş pozisyonu sürücünün hareket özgürlüğünü kısıtlar ve kontrol yeteneğini azaltabilir, bu nedenle bu tür aksesuarlar tavsiye edilmez.

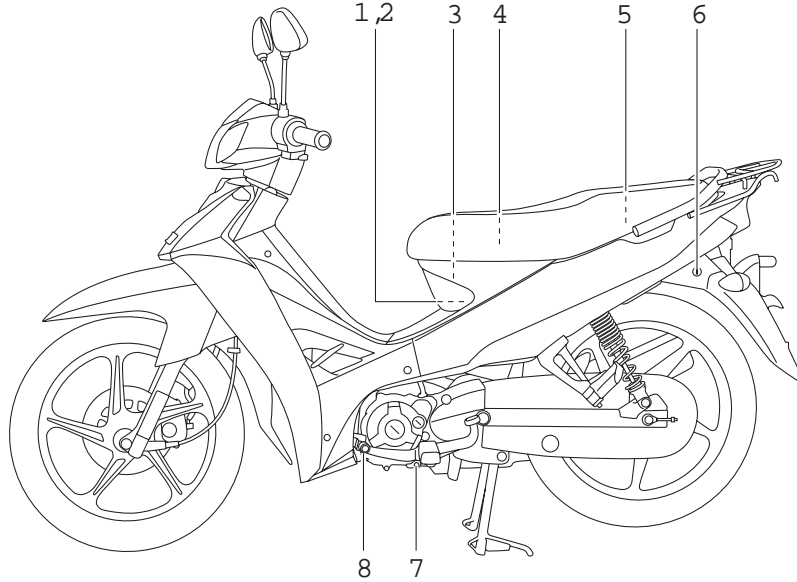
- Elektrikli aksesuarlar eklerken dikkatli olun. Elektrikli aksesuarlar motosikletin elektrik sisteminin kapasitesini aşarsa elektrik arızası meydana gelebilir, bu nedenle beklenmedik bir anda motor gücü kesilebilir ya da farlar sönebilir.

Yan Sanayi Lastikler ve Jantlar

Motosikletinizle birlikte gelen lastikler ve jantlar performans yeteneklerine uyması ve en iyi tutuş, fren ve konforu sağlaması için tasarlanmıştır. Başka lastikler, jantlar, ölçüler ve kombinasyonlar uygun olmayabilir. Lastiklerinizi değiştirme konusunda daha fazla bilgi ve lastik özellikleri hakkında 6-13 no'lu sayfayı okuyun.

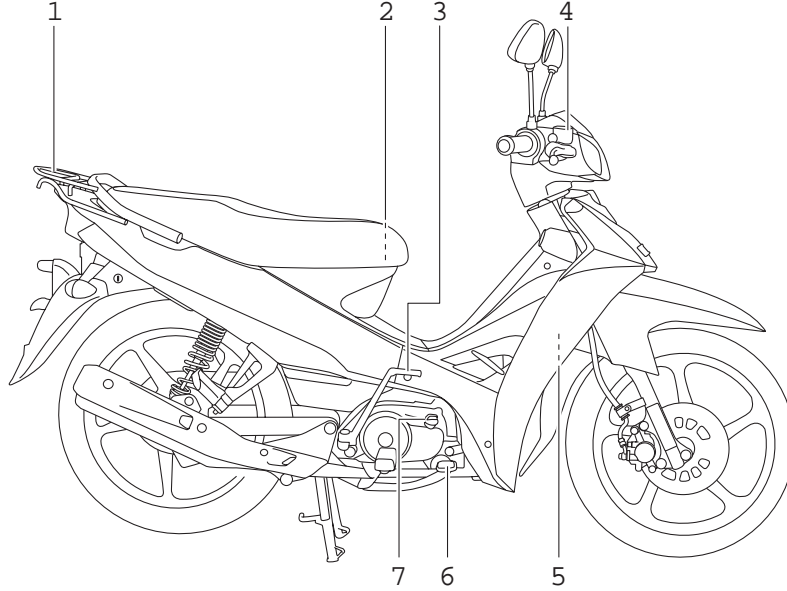
AÇIKLAMA

Soldan görünüm



1. Akü (sayfa 6-24)
2. Sigorta (sayfa 6-26)
3. Saklama bölmesi (sayfa 3-9)
4. Avadanlık (sayfa 6-1)
5. Yakıt deposu kapağı (sayfa 3-5)
6. Sele kilidi (sayfa 3-8)
7. Motor yağı tahliye civatası (sayfa 6-8)
8. Vites değiştirme pedalı (sayfa 3-4)

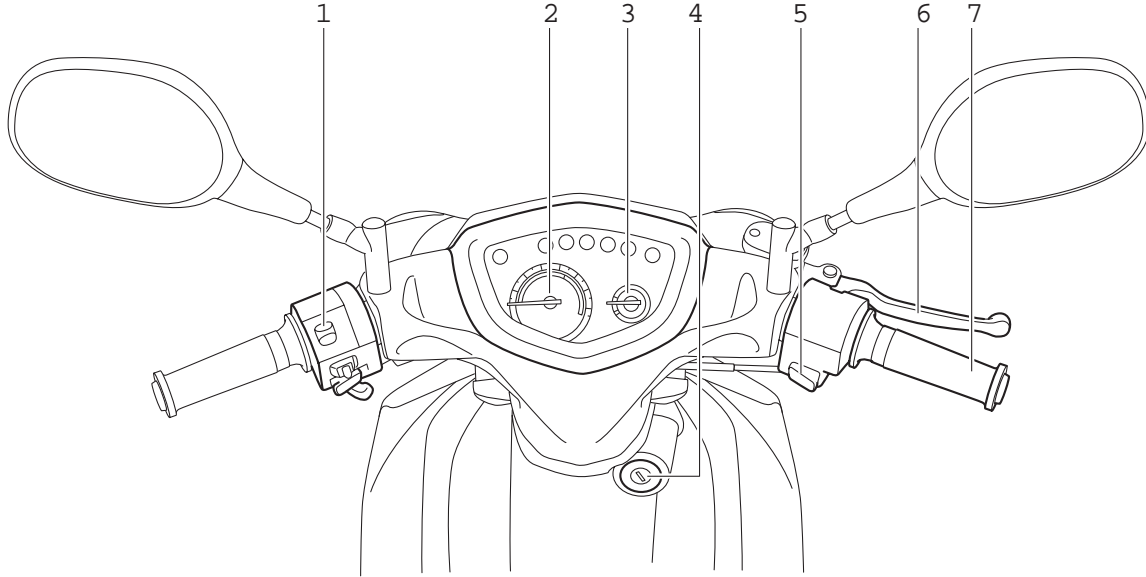
Sağdan görünüm



1. Taşıyıcı (sayfa 3-10)
2. Kask tutucusu (sayfa 3-9)
3. Ayak marşığı (sayfa 3-8)
4. Ön fren hidroliği haznesi (sayfa 6-17)
5. Hava filtresi elemanı (sayfa 6-10)
6. Fren pedalı (sayfa 3-5)
7. Motor yağı doldurma kapağı (sayfa 6-8)

AÇIKLAMA

Göstergeler ve kumandalar

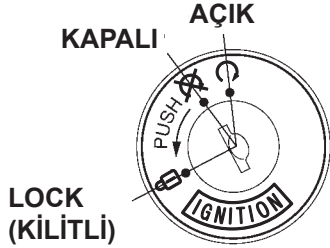


1. Sol elcik düğmeleri (sayfa 3-3)
2. Hız göstergesi (sayfa 3-3)
3. Yakıt göstergesi (sayfa 3-3)
4. Kontak anahtarı/gidon kilidi (sayfa 3-1)
5. Sağ elcik düğmeleri (sayfa 3-3)
6. Fren kolu (sayfa 3-4)
7. Gaz kolu (sayfa 6-12)

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Gidonu kilitlemek için

Kontak anahtarı/gidon kilidi



Kontak anahtarı/gidon kilidi, ateşleme ve aydınlatma sistemlerini kontrol eder ve gidonun kilitlemesi için kullanılır. Çeşitli konumları aşağıda açıklanmıştır.

○ (on)

Tüm elektrikli sistemlere güç aktarılır, gösterge paneli aydınlatması, fren lambaları ve park lambaları, plaka lambası yanar, motor çalıştırılabilir. Bu konumda kontak anahtarı çıkarılamaz.

NOT

Motor çalıştırıldığında far otomatik olarak yanar ve anahtar "⊗" konumuna getirilinceye kadar açık kalır.

⊗ (off)

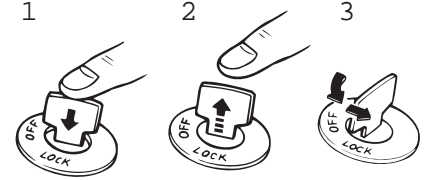
Tüm elektrikli sistemler kapalıdır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken kontak anahtarını asla "⊗" veya "⊔" konumuna getirmeyin. Aksi takdirde, elektrikli sistemler kontrol kaybına veya kazaya yol açabilecek şekilde kapanır.

⊔ (lock)

Gidon kilitletir ve tüm elektrik devreleri kapatılır. Kontak anahtarı çıkarılabilir.

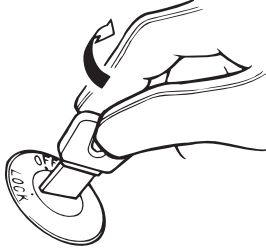


1. İtin
2. Serbest bırakın.
3. Çevirin.

1. Gidonu sola doğru tamamen çevirin.
2. Kontak "⊗" konumundayken anahtarı takın ve bastırırken "⊔" konumuna getirin.
3. Anahtarı çıkarın.

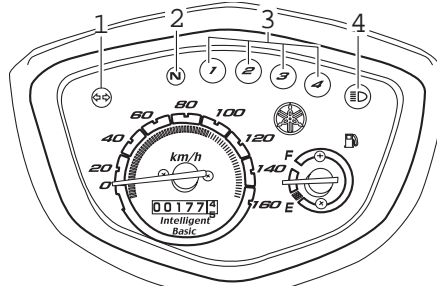
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI



Gidon kilidini açmak için



Anahtarı takın ve “” konuma getirin.

Gösterge lambaları



1. Sinyal gösterge lambası “”
2. Boş vites gösterge lambası “**N**”
3. Vites konumu lambası “1” “2” “3” “4”
4. Uzun huzme gösterge lambası “”

Sinyal gösterge lambası “”

Dönüş için sinyal verildiğinde bu lamba sol veya sağda yanıp sönmeye başlayacaktır.

Boş vites gösterge lambası “**N**”

Bu uyarı lambası vites boştayken yanar.

Vites konumu lambaları “1” “2” “3” ve “4”

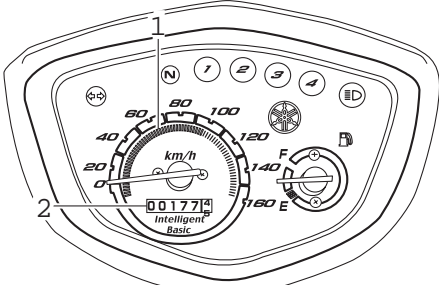
1., 2., 3., ve 4., vitesten hangisine alınırsa ona ait gösterge lambası yanar.

Uzun huzme gösterge lambası “”

Bu gösterge lambası uzun huzme far yakıldığında yanar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

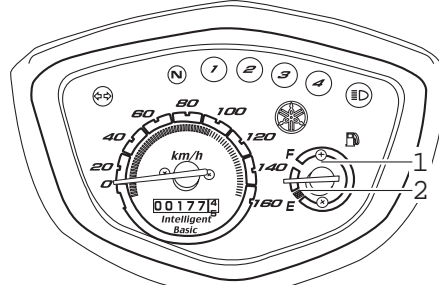
Hız gösterge ünitesi



1. Hız Göstergesi
2. Kilometre Sayacı

Hız göstergesi grubu, hız göstergesi ve kilometre sayacına sahiptir. Hız göstergesi motosikletin hızını gösterir. Kilometre sayacı motosikletin kat etmiş olduğu toplam mesafeyi gösterir.

Yakıt göstergesi



1. Yakıt göstergesi
2. Kırmızı bölge

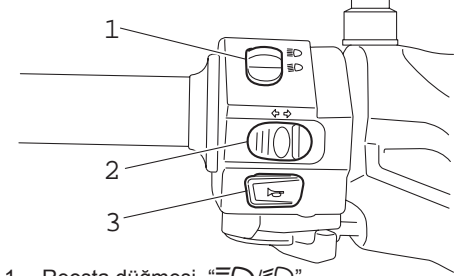
Yakıt göstergesi yakıt deposundaki yakıtın miktarını belirtir. Yakıt seviyesi azaldıkça ibre „E“ (BOŞ) bölgesine doğru hareket eder. İbre kırmızı bölgeye ulaştığında yakıt deposunda yaklaşık 1.0 L yakıt bulunur. Böyle bir durumda en kısa sürede yakıt alın.




NOT

Yakıt göstergesinin doğru yakıt seviyesini gösterebilmesi için kontak anahtarı “○” konumunda olmalıdır.

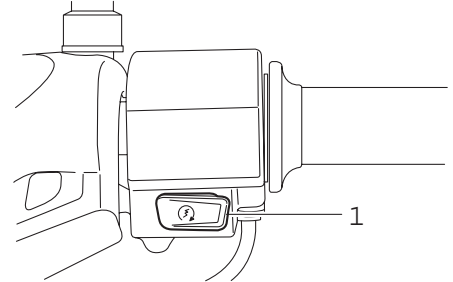
Elcik düğmeleri


Sol



1. Reosta düğmesi “/”
2. Sinyal düğmesi “/”
3. Korna düğmesi “”



Sağ





1. Marş anahtarı “”

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Reosta anahtarı “”

Uzun farı yakmak için düğmeyi “” konumuna, kısa farı yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin.

Sinyal düğmesi “”

Sağa dönüş sinyalini yakmak için bu düğmeyi “” konumuna getirin. Sola dönüş sinyalini yakmak için düğmeyi “” konumuna getirin. Serbest bıraktığında düğme eski konumuna geri dönecektir. Sinyali sonlandırmak için eski konumundayken (ortada) düğmeye basın.

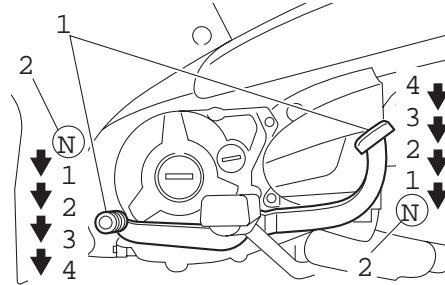
Korna düğmesi “”

Bu düğmeye basılması halinde korna çalar.

Marş anahtarı “”

Marş motorunu çalıştırmak için düğmeye basın. Motoru çalıştırmadan önce sayfa 5-1’de yer alan motor çalıştırma talimatlarına bakın.

Vites değiştirme pedalı



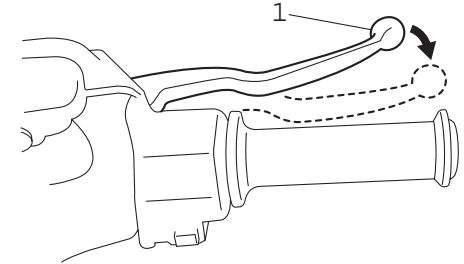
1. Vites değiştirme pedalı
2. Boş vites konumu

Vites değiştirme pedalı, motorun sol tarafındadır. Bu motosiklette sabit kavramalı 4 vitesli şanzıman bulunur.

NOT

Ayak ucunuzla vitesi yükseltebilir, topuğunuzla vitesi küçültebilirsiniz.

Fren kolu

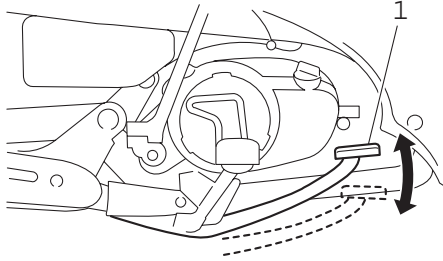


1. Fren kolu

Fren kolu sağ elciğe yerleştirilmiştir. Ön frenin tutması için bu kolu elciğe doğru çekin.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

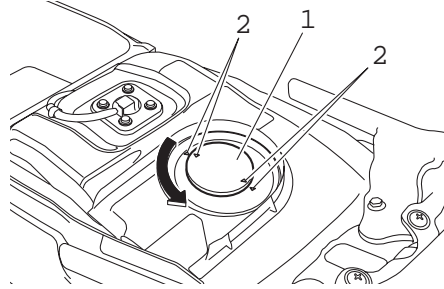
Fren pedalı



1. Fren pedalı

Fren pedalı motorun sağ tarafındadır. Arka freni uygulamak için fren pedalına basın.

Yakıt deposu kapağı



1. Yakıt deposu kapağı
2. “△” işareti

Yakıt deposu kapağının çıkarılması

1. Seleyi açın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Yakıt deposu kapağını saat yönünün tersine doğru çevirin ve çekeerek çıkarın.

Yakıt deposu kapağının takılması

1. Yakıt deposu kapağını depo doldurma deliğine yerleştirin, kapakta ve deponun üzerinde bulunan “△” işaretleri hizalanıncaya kadar saat yönünde çevirin.
2. Seleyi kapatın.

⚠ UYARI

Yakıt aldıktan sonra yakıt deposu kapağının yerine oturtulmuş ve kilitlenmiş olduğundan emin olun. Yakıt sızması, yangın tehlikesine yol açar.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

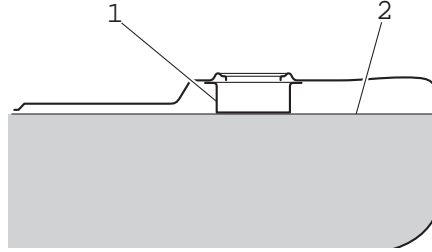
Yakıt

Yakıt deposunda yeterli miktarda benzin bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin ve benzin buharı son derece yanıcıdır. Depoyu doldururken yangın ve patlamalardan sakınmak ve yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1. Depoyu doldurmadan önce, motoru durdurun ve aracın üzerinde kimsenin oturmadığından emin olun. Yakıt doldururken sigara içmeyin, açık alev veya su ısıtıcısı ve elbise kurutucuları gibi diğer ısı kaynaklarının yakıtla temas etmesini önleyin.
2. Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın. Yakıt seviyesi, doldurma borusunun dibine eriştiğinde yakıt doldurmayı durdurun. Çünkü yakıt ısındığında genişler, motor sıcaklığı veya güneş yakıtın depodan dışarı dökülmesine yol açabilir.



1. Yakıt deposu doldurma borusu
2. Yakıt seviyesi
3. Etrafa saçılan bütün yakıtı hemen silin. **DİKKAT: Yakıt, boyalı yüzeye ve plastiğe zarar vereceğinden taşan yakıtı derhal kuru ve temiz bir bezle silin.**
4. Yakıt deposunun kapağını güvenli bir biçimde kapattığınızdan emin olun.

⚠ UYARI

Benzin zehirlidir ve yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir. Benzinle dikkatli biçimde temas edin. Benzini asla ağızla çekmeyin. Benzin yutarsanız, buharını solursanız ya da gözlerinize kaçarsa hemen

doktora gidin. Benzinin cildinizle temas etmesi durumunda su ve sabunla yıkayın. Üstünüze dökülürse elbiselerinizi değiştirin.

Tavsiye edilen yakıt:

SADECE KURŞUNSUZ BENZİN

Yakıt deposu kapasitesi:

4.2 L (1.11 ABD galonu, 0.92 Imp. gal)

Yedek yakıt deposu kapasitesi:

1.0 L (0.26 ABD galonu, 0.22 Imp. gal)

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı supaplar, segmanlar ve egzoz sistemi gibi parçalarda ciddi hasarlara neden olabilir.

Sahip olduğunuz Yamaha motosiklet 91 veya daha yüksek oktanlı kurşunsuz benzinle çalışmak üzere tasarlanmıştır. Vuruntu olması durumunda farklı bir marka veya kurşunsuz süper benzin kullanın. Kurşunsuz benzin kul-

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

lanımı buji ömrünü uzatacak ve bakım maliyetlerini azaltacaktır.

Katalitik konvertör

Bu modelde egzoz çıkışında bir katalitik konvertör yer almaktadır.

⚠ UYARI

Egzoz sistemi motor durdurulduktan hemen sonra çok sıcaktır. Yangın ve yanık tehlikesini önlemek için:

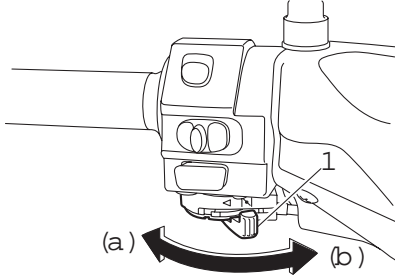
- Motosikleti kuru ot ve çabucak yanabilen diğer maddeler gibi olası yangın tehlikelerinin yakınına park etmeyin.
- Egzoz sistemi sıcaksa, aracı yaların veya çocukların dokunamayacağı yerlere park edin.
- Herhangi bir bakım işlemi öncesinde egzoz sisteminin soğuduğundan emin olun.
- Motorun birkaç dakikadan daha fazla bir süre rölantide olmasına izin vermeyiniz. Uzun süreli rölanti ısının artmasına yol açabilir.

DİKKAT

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Kurşunlu benzin kullanımı katalitik konvertörün hasar görmesine sebep olacaktır.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Marş (jikle) kolu “|”



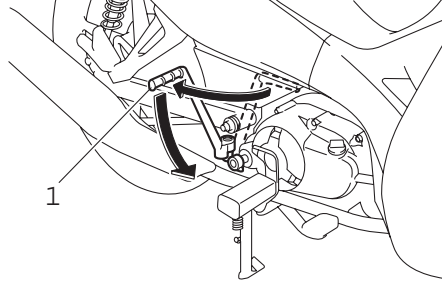
1. Marş (jikle) kolu “|”

Soğuk motorun çalıştırılması esnasında zengin bir hava-yakıt karışımına ihtiyaç duyulur, bu karışım jikle ile ayarlanır.

Jikleyi devreye sokmak için kolu (a) yönünde çekin.

Jikleyi devreden çıkarmak için kolu (b) yönünde çekin.

Ayak marşı



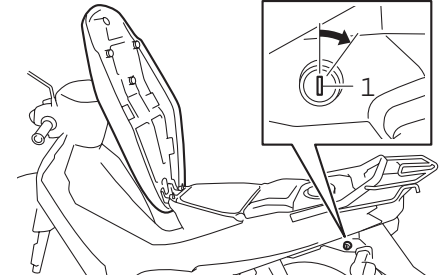
1. Ayak marşı

Motor kontak anahtarını kullanarak çalışmazsa, ayak marşını kullanarak çalıştırmayı deneyin. Motoru çalıştırmak için ayak marşını açın, dişliler kavrayana kadar yavaşça, sonra da hızla bastırın.

Sele

Selenin açılması

1. Anahtarı sele kilidine takın ve gösterilen yönde çevirin.
2. Seleyi kaldırın.



1. Sele kilidi

Selenin kapatılması

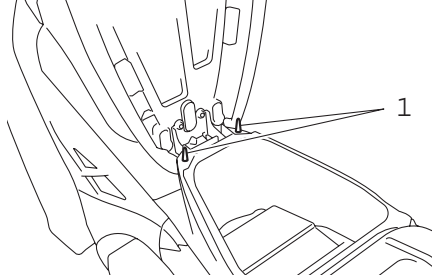
1. Seleyi katlayın ve kilitlemek için bastırın.
2. Anahtarı çıkarın.

NOT

Sürüş öncesinde selenin yerine sıkıca sabitlendiğinden emin olun.

GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Kask tutucuları



1. Kask tutucusu

Kask tutucusu selenin altında yer almaktadır.

Kaskı tutucuya sabitlemek için

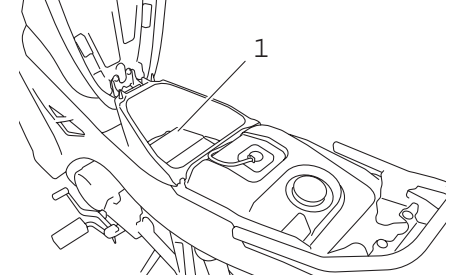
1. Seleyi açın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Kaskı tutucuya takın ve seleyi emniyetli bir şekilde kapatın.

UYARI! Kask tutucusunda kask takılı iken asla motoru kullanmayın. Kask, nesnelere çarparak kontrolünüzü kaybetmenize ve kazaya neden olabilir.

Kaskı tutucudan çıkarmak için

Seleyi açın, kaskı tutucudan alın ve seleyi tekrar kapatın.

Saklama bölmesi



1. Saklama bölmesi

Saklama bölmesi selenin alt tarafında yer almaktadır. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

- Saklama bölmesi için 1.0 kg'lık (2.2 lb) yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 159 kg (351 lb) sınırını aşmayın.

Kullanıcı el kitabını veya diğer dokümanları saklama bölümünde muhafaza ederken ıslanmamaları amacıyla plastik bir torbaya sarın.

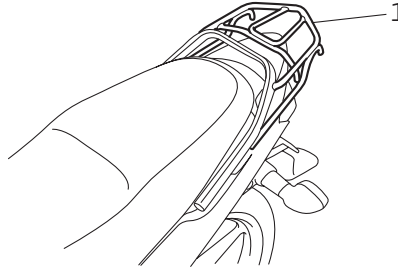
GÖSTERGE TABLOSU VE KUMANDA FONKSİYONLARI

Motosikleti yıkarken saklama bölümüne su girmemesine dikkat edin.

Taşıyıcı

⚠ UYARI

- Taşıyıcı için 3.0 kg'lık yükleme sınırını aşmayın.
- Motosikletin maksimum yük kapasitesi olan 159 kg (351 lb) sınırını aşmayın.



1. Taşıyıcı

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

Kullanmadan önce her defasında aracınızın güvenli çalışma koşullarına sahip olduğundan emin olun. Bu Kullanıcı Elkitabında yer alan kontrol ve bakım prosedürlerine ve programlarına bağlı kalın.

⚠ UYARI

Doğru kontrol veya bakım yapılmaması durumunda kaza ve donanım hasarı riski artar. Herhangi bir sorun tespit ettiğinizde aracınızı kullanmayın. Sorun, bu el kitabındaki ayarlama prosedürleriyle düzeltilemezse aracınızı Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Bu aracı kullanmadan önce, aşağıdaki noktaları kontrol edin:

PARÇA	KONTROLLER	SAYFA
Yakıt	<ul style="list-style-type: none">• Yakıt deposundaki yakıt miktarını kontrol edin.• Gerekliyse yakıt ilave edin.• Yakıt hatlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	3-6
Motor yağı	<ul style="list-style-type: none">• Motor yağı seviyesini kontrol edin.• Gerekliyse, belirtilen seviyeye kadar uygun yağ ekleyin.• Araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	6-8
Ön fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Yumuşaksa veya süngersi bir his veriyorsa, hidrolik sistemdeki havayı Yamaha Yetkili Servisi'nde boşaltın.• Fren balatalarının aşınıp aşınmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde değiştirin.• Haznedeki hidrolik sıvı seviyesini kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde, belirtilen seviyeye kadar uygun fren yağı ekleyin.• Hidrolik sistemde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.	6-16, 6-17
Arka fren	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Pedal boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyse ayarlayın.	6-15, 6-16
Gaz kolu	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Kabloda boşluk olup olmadığını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde Yamaha Yetkili Servisi'nde kablo boşluğunu ayarlatın, kabloyla kol yuvasını yağlatın.	6-12, 6-21

GÜVENLİĞİNİZ İÇİN - KULLANIM ÖNCESİ KONTROLLER

PARÇA	KONTROLLER	SAYFA
Kumanda kabloları	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-21
Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none">• Zincir boşluğunu kontrol edin.• Gerekliyse ayarlayın.• Zincirin durumunu kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde yağlayın.	6-18, 6-20
Tekerlekler ve lastikler	<ul style="list-style-type: none">• Hasar olup olmadığını kontrol edin.• Lastiğin durumunu ve dış derinliğini kontrol edin.• Hava basıncını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	6-13, 6-14
Vites değiştirme pedalı	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	—
Fren pedalı	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekliyse pedal pivot noktalarını yağlayın.	6-22
Fren kolu	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekliyse kol pivot noktasını yağlayın.	6-21
Orta ayak	<ul style="list-style-type: none">• Düzgün hareket ettiğinden emin olun.• Gerekli olduğu takdirde pivotu yağlayın.	6-22
Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none">• Tüm somun, cıvata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun.• Gerekli olduğu takdirde sıkın.	—
Göstergeler, lambalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Gerekli olduğu takdirde düzeltin.	—

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Tüm kumandaları öğrenmek için Kullanıcı El kitabını dikkatle okuyun. Anlamadığınız bir kumanda veya fonksiyon varsa Yamaha Yetkili Servisine başvurun.

⚠ UYARI

Kumandalara aşına olamamanız, yaralanma veya kazaya yol açabilen kontrol kaybına neden olabilir.

Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması

1. Anahtarı "O" konumuna getirin.
2. Şanzımanı boşa alın. (5-2 no'lu sayfaya bakın.) Boş vites göstergelambası yanmalıdır. Yanmadığı takdirde, elektrik devresinin kontrolü için Yamaha yetkili servisine gidin.
3. Motosikleti orta ayak üzerine alın.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırmadan önce vitesin boşa ve aracın orta ayak üzerinde olduğundan emin olun.

4. Jikleği açın ve gazı tamamen kapatın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)
5. Motoru marş düğmesine basarak veya ayak marşına bastırarak çalıştırın.

Motor marş düğmesine basarak çalışmazsa marş düğmesini bırakın, birkaç saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Akünün boşalmaması için marşa her seferinde kısa aralıklarla basın. Marşa 10 saniyeden daha uzun bir süre basmayın. Mo-

tor marş motoruyla çalıştırılmazsa ayak marşını deneyin.

6. Motor çalıştıktan sonra jikleği yarım konumuna getirin.

DİKKAT: Daha uzun bir motor ömrü için motor ısınmadan asla ani olarak gaz vermeyin.

7. Motoru ısıttıktan sonra jikleği tamamen kapatın.

NOT

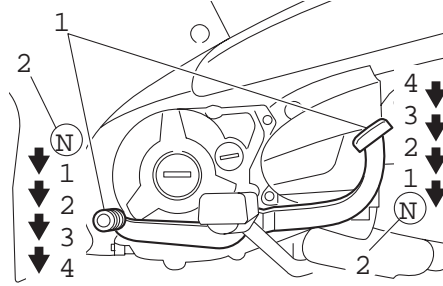
Jikle kapalıyken gaz verilmesine normal tepki veriyorsa motor ısınmıştır.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Sıcak motorun çalıştırılması

Motor sıcakken jikle gerekmemesi haricinde soğuk motorun çalıştırılmasında uygulanan prosedürü uygulayın.

Vites değiştirme



1. Vites değiştirme pedalı
2. Boş vites konumu

Vites değişimleri; ilk kalkışta, hızlanmada, yokuş tırmanmada vs., belirli bir hızda motor gücünü kontrol etmenizi sağlar. Vites pedalının kullanımı şekilde gösterilmiştir.

DİKKAT

- Vitesin tam olarak geçtiğinden emin olun.
- Vitese alırken gaz kolunun tamamen kapalı olduğundan emin olun.

- Vites boşayken boş vites göstergesi lambasının yandığından emin olun.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Yakıt tüketimini azaltmak için tavsiyeler

Yakıt tüketimi büyük ölçüde sizin sürüş tarzınıza bağlıdır. Aşağıdaki tavsiyeler yakıt tüketiminizi azaltmaya yardımcı olabilir:

- Jikleyi olabildiğince çabuk kapatın.
- Vitesi yumuşak bir şekilde yükseltin ve hızlanma esnasında yüksek motor devrinden kaçının.
- Vites düşürürken motorun devrini artırmayın ve motor viteste değilkken yüksek motor devrinden sakının.
- Trafik sıkışıklığı, trafik lambaları veya tren yolu geçişleri gibi uzun süreli duraklamalarda motoru rölantide bırakmaktansa durdurun.

Motor Alıştırma (rodaj) dönemi

İlk 1000 km (600 mil) yeni motorun performansı ve ömrü için çok önemlidir. Bu nedenle aşağıdaki önerileri okumalı ve göz önünde bulundurmalısınız.

Motor daha çok yeni olduğundan ilk 1000 km'de aşırı zorlanmamalıdır. Bu evrede motorun parçaları sürtünme nedeniyle çapaklardan arınır ve çalışma boşlukları bir düzene girer. Bu dönemde aşırı devirden, uzun süreli tam gazla sürüşten ve motorun aşırı ısınmasına neden olan durumlardan kaçınılmalıdır.

0–150 km (0–90 mil)

1/3 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçının.

Her bir saatlik sürüş sonrasında motoru durdurun ve beş ila on dakika arasında motorun soğumasını bekleyin.

Motor devrini ara sıra değiştirin. Motoru belirli bir gaz kolu açıklığında uzun süre çalıştırmayın.

150–500 km (90–300 mil)

1/2 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçının.

500–1000 km (300–600 mil)

3/4 gaz kolu açıklığından daha yüksek süratlerden kaçının. **DİKKAT: 1000 km sürüşten sonra motor yağı değiştirilmelidir.**

1000 km ve sonrasında uzun süreli tam gaz kullanımından kaçının. Motor devrini ara sıra değiştirin.

DİKKAT

Alıştırma (rodaj) döneminde herhangi bir motor problemiyle karşılaşırsanız, hemen Yamaha Yetkili Servisi'ne başvurun.

SÜRÜŞ VE KULLANIMLA İLGİLİ ÖNEMLİ BİLGİLER

Park etme

Park ederken motoru durdurun ve anahtarı kontakta çıkarın.

⚠ UYARI

- Motor ve egzoz sistemi sıcak olacağından motosikleti yaya-
ların ve çocukların dokunma ve
yanma ihtimallerinin az olduğu
yerlere park edin.
 - Yokuşa veya yumuşak zeminle-
re park etmeyin, aksi takdirde
araç yakıt sızıntısı ve yangın
riskini artıracak şekilde devrile-
bilir.
 - Kolayca tutuşabilen çimen veya
diğer maddelerin yakınına park
etmeyin.
-

⚠ UYARI

Periyodik bakım, ayarlama ve yağlama sayesinde motosikletinizi mümkün olan en verimli ve güvenli koşullarda tutabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Motosikletin bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Genel bakım ve yağlama periyotları için bakım ve yağlama aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, kullanım yeri ve kişisel kullanım farkı periyodik bakımdan daha erken bakım gerektirebilir.

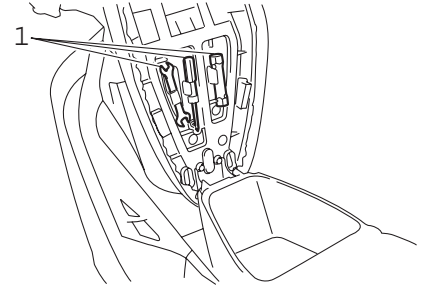
⚠ UYARI

Aracın bakımının doğru yapılması veya bakım işlemlerinin yanlış yapılması servis esnasında veya aracınızı kullanırken yaralanma ve ölüm riskinizi artırır. Araç servisine aşına değilseniz, servis için Yamaha yetkili servisine başvurun.

Bakım işlemi yapacağınızda, aksi belirtilmedikçe motoru çalıştırmayın.

- Çalışmakta olan motorun, kıyafet veya vücut parçalarını kapabileceği hareketli parçaları ve şoklara ya da yangına neden olabilecek elektrikli parçaları vardır.
- Servis esnasında motoru çalıştırmak göz yaralanmalarına, yanmalara, yangına ve ölüme dahi neden olabilecek karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Karbon monoksit hakkında daha fazla bilgi için 1-1 no'lu sayfaya bakın.

Avadanlık



1. Avadanlık

Avadanlık selenin altında yer almaktadır. (3-8 no'lu sayfaya bakın.) Bu elkitabındaki servis bilgileri kendinizin yapabileceği küçük onarım veya koruyucu bakımlar için size yardımcı olmak amacıyla hazırlanmıştır. Bunun yanında, bakımı doğru olarak yapmak için tork anahtarları gibi diğer aletler gerekebilir.

NOT

Bakım için yeterli aletlere sahip olmadığınız takdirde, bakım işlerini Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırmanızı öneriyoruz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NOT

- **Kilometre bazında bakım yapılmadıysa (İngiltere için mil bazında), yıllık kontrol her yıl yapılmalıdır.**
- 30000 km'den (17500 mil) itibaren her 6000 km'de (3500 mil) bakım yaptırın.
- Yıldız ile işaretli parçaların bakımı özel alet, bilgi ve beceri gerektirdiğinden bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.

Emisyon kontrol sistemine yönelik periyodik bakım tablosu

NO.	PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL	
			1000 km (600 mil)	6000 km (3500 mil)	12000 km (7000 mil)	18000 km (10500 mil)	24000 km (14000 mil)		
1	*	Yakıt hattı		√	√	√	√	√	
2		Buji	• Durumunu kontrol edin. • Temizleyin ve tırnak aralığını düzeltin. • Değiştirin		√		√		
						√		√	
3	*	Subaplar	• Subap boşluğunu kontrol edin. • Ayarlayın.	√	√	√	√		
4	*	Karbüratör	• Marşın (jikle) çalışmasını kontrol edin. • Motor rölanti devrini ayarlayın.	√	√	√	√	√	
5	*	Hava emme sistemi	• Hava kesme valfinin, diyaframlı valfin ve hortumun hasarlı olup olmadığını kontrol edin. • Hasarlı parçaları gerekli olduğu takdirde değiştirin.		√	√	√	√	

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Periyodik bakım ve yağlama tablosu

NO.	PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km (600 mil)	6000 km (3500 mil)	12000 km (7000 mil)	18000 km (10500 mil)	24000 km (14000 mil)	
1	Hava filtresi elemanı	• Temizleyin		√		√		
		• Değiştirin.			√		√	
2	*	Ön fren	• Çalışmasını, hidrolik seviyesini ve araçta hidrolik sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.	√	√	√	√	√
			• Fren balatalarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında				
3	*	Arka fren	• Çalışmasını kontrol edin ve fren pedali boşluğunu ayarlayın.	√	√	√	√	√
			• Fren pabuçlarını değiştirin.	Sınıra kadar aşındığında				
4	*	Fren hortumu	• Çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin		√	√	√	√
			• Değiştirin	Her 4 yılda bir				
5	*	Tekerlekler	• Salgı ve hasar olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√
6	*	Lastikler	• Diş derinliğini ve hasar olup olmadığını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde değiştirin. • Hava basıncını kontrol edin. • Gerekli olduğu takdirde düzeltin.		√	√	√	√
7	*	Tekerlek rulmanları	• Rulmanın gevşek veya hasarlı olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√
8	*	Salıncak	• Çalışmasını ve aşırı boşluk olup olmadığını kontrol edin.		√	√	√	√
			• Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın.	Her 24000 km'de bir				

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

NO.	PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km (600 mil)	6000 km (3500 mil)	12000 km (7000 mil)	18000 km (10500 mil)	24000 km (14000 mil)	
9	Tahrik zinciri	<ul style="list-style-type: none"> Zincir boşluğunu, hizalamasını ve durumunu kontrol edin. Ayarlayın ve motor yağıyla düzgünce yağlayın. 	Her 500 km'de bir ve motosikleti yıkadıktan sonra veya yağmurda sürüş sonrasında					
10	* Gidon rulmanları	<ul style="list-style-type: none"> Rulman boşluğunu ve gidonun sert olup olmadığını kontrol edin. Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 	√	√	√	√	√	
11	* Şasi bağlantıları	<ul style="list-style-type: none"> Tüm somun, civata ve vidaların doğru şekilde sıkıldığından emin olun. 		√	√	√	√	√
12	Fren kolu pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> Silikon gres ile yağlayın. 		√	√	√	√	√
13	Fren pedalı pivot mili	<ul style="list-style-type: none"> Lityum-sabun bazlı gresle yağlayın. 		√	√	√	√	√
14	Orta ayak	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. Yağlayın. 		√	√	√	√	√
15	* Ön çatal	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		√	√	√	√	
16	* Amortisör grupları	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını ve amortisörde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 		√	√	√	√	
17	Motor yağı	<ul style="list-style-type: none"> Değiştirin. (6-8 no'lu sayfaya bakın.) Yağ seviyesini ve araçta yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. 	√	Her 3000 km'de bir				
18	* Ön ve arka fren anahtarları	<ul style="list-style-type: none"> Çalışmasını kontrol edin. 	√	√	√	√	√	√
19	Hareketli parçalar ve kablolar	<ul style="list-style-type: none"> Yağlayın. 		√	√	√	√	√

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

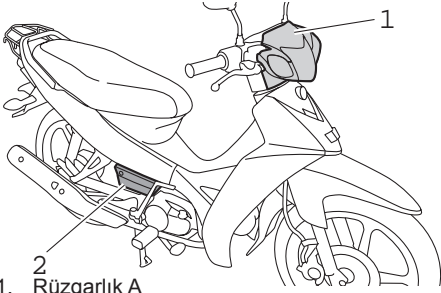
NO.	PARÇA	YAPILACAK KONTROL VEYA BAKIM İŞLEMİ	KİLOMETRE SAYACI OKUMASI					YILLIK KONTROL
			1000 km (600 mi)	6000 km (3500 mil)	12000 km (7000 mil)	18000 km (10500 mil)	Her 24000 km'de bir	
20	* Gaz kolu muhafazası ve kablosu	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını ve boşluğunu kontrol edin.• Gerekiyorsa gaz teli boşluğunu ayarlayın.• Gaz kolu muhafazasını ve telini yağlayın.		√	√	√	√	√
21	* Aydınlatmalar, sinyaller ve anahtarlar	<ul style="list-style-type: none">• Çalışmasını kontrol edin.• Far huzmesini ayarlayın.	√	√	√	√	√	√

NOT

- Hava filtresinin bakımı, aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda daha sık yapılmalıdır.
- Hidrolik fren servisi
 - Fren hidrolik seviyesini düzenli olarak kontrol edin ve gerekirse düzeltin.
 - Her iki yılda bir fren merkezinin ve kaliperinin iç parçalarını değiştirin ve fren hidroliğini değiştirin.
 - Fren hortumlarını her dört yılda bir ve çatlak veya hasarlı olması durumunda değiştirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Rüzgarlığın ve panellerin sökülmesi ve takılması



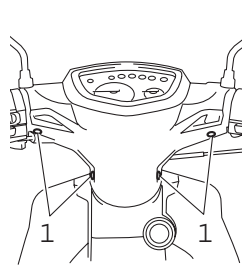
1. Rüzgarlık A
2. A paneli

Bu bölümde açıklanan bazı bakımların yapılabilmesi için resimde gösterilen rüzgarlık ve panelin sökülmesi gerekmektedir. Panelin veya rüzgarlığın sökülmesi veya yeniden takılması gereken her durumda bu bölüme bakın.

Rüzgarlık A

Rüzgarlığın sökülmesi

Cıvataları sökün ve paneli gösterilen yerlerden tutup dışarı doğru çekin.



1. Vida
2. Rüzgarlık A

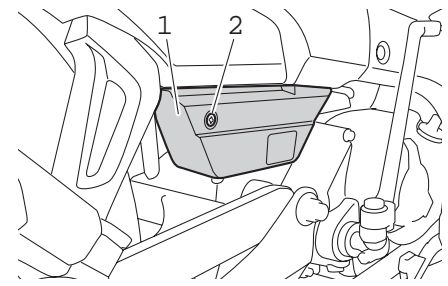
Rüzgarlığın takılması

Rüzgarlığı yerine yerleştirin ve vidaları takın.

A paneli

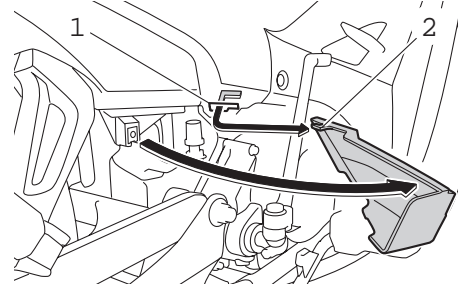
Panelin sökülmesi

1. Vidayı sökün.



1. A paneli
2. Vida

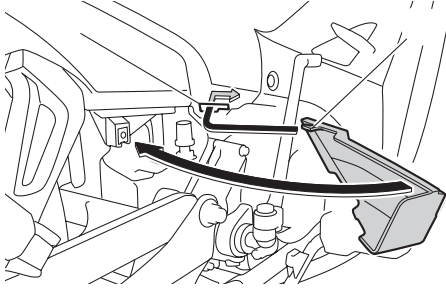
2. Yuvadadan sökmek için rüzgarlığı öne doğru kaydırın ve çıkarın.



1. Yuva
2. Çıkarıntı

Panelin takılması

1. Çıktınları oluklara sokun ve paneli ileri kaydırın.



1. Yuva
2. Çıkıntı

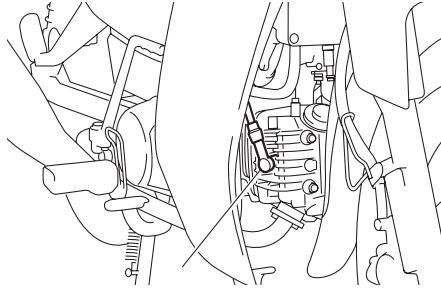
2. Paneli yerine yerleştirin ve vidayı takın.

Bujilerin kontrol edilmesi

Buji motorun önemli bir parçasıdır ve kontrol edilmesi kolaydır. Bujiyi periyodik olarak sökmeli ve kontrol etmelisiniz, aksi takdirde oluşan ısı ve biriken maddeler bujinin bozulmasına ve erimesine yol açabilir. Ayrıca, bujinin durumu motorun durumu hakkında bilgi verebilir.

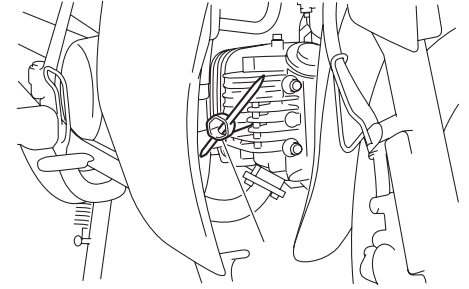
Bujinin çıkarılması

1. Buji kapağını çıkarın.



1. Buji kapağı

2. Bujiyi alet kutusunda yer alan buji anahtarlarıyla şekilde gösterildiği gibi çıkarın.



1. Buji anahtarı

Bujinin kontrol edilmesi

1. Buji üzerindeki merkez elektrot çevresinde bulunan porselen izolatörün orta-açık kahverengi olup olmadığını kontrol edin (motosikletin normal kullanımında ideal renk budur).

NOT

Buji ayırt edilir şekilde farklı bir renge sahipse motor doğru çalışmıyor olabilir. Bunun gibi sorunları kendi başınıza çözmeye çalışmayın. Motosikleti bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

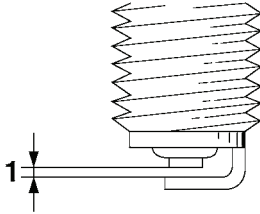
2. Bujide elektrot aşınması veya aşırı karbon birikintisi varsa bujiyi değiştirin.

Belirtilen buji:

TORCH/A7RTC
NGK/CR6HSA

Bujinin takılması

1. Tırnak aralığını sentil ile ölçün ve gerekiyorsa aralığı belirtilen değere ayarlayın.



1. Buji tırnak aralığı

Buji tırnak aralığı:

0.6–0.7 mm (0.024–0.028 inç)

2. Contanın oturacağı yüzeyi ve dışlarındaki kirleri, sonra da buji üzerindeki kalıntıları temizleyin.
3. Buji anahtarıyla bujiyi takın ve belirtilen tork değerine kadar sıkın.

Sıkma torku:

Buji:
12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

NOT

Bujiyi takarken tork anahtarı yoksa, doğru torkun iyi bir tahmini, parmak sıkıştırmasını geçen 1/4 veya –1/2 tur daha çevrilmesidir. Ancak en kısa zamanda bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tork değerini kontrol ettirin.

4. Buji kapağını takın.

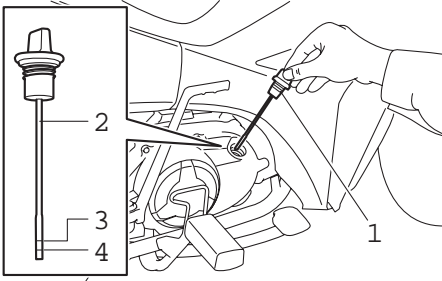
Motor yağı

Motor yağı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca, yağ periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir.

Motor yağı seviyesinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. Hafif bir eğim seviyeyi doğru okuyamamanıza neden olabilir.
2. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
3. Yağın çökmesini bekleyin, yağ doldurma kapağını çıkarın, yağ çubuğunu temizleyin, yağ çubuğunu deliğine yerleştirin (vidalamadan) ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Motor yağı doldurma kapağı
2. Motor yağı çubuğu
3. Azami seviye işareti
4. Asgari seviye işareti

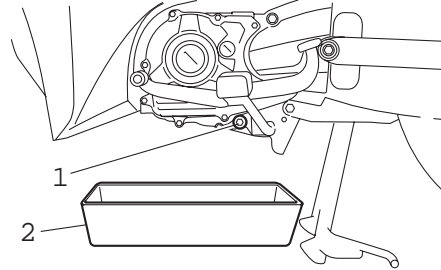
NOT

Motor yağı maksimum ve minimum seviyeler arasında olmalıdır.

4. Yağ seviyesi minimum seviyesinde veya altındaysa doğru seviyeye ulaşana kadar tavsiye edilen tipte yağ ekleyin.
5. Yağ çubuğunu yağ doldurma deliğinden içeri itin ve yağ doldurma kapağını sıkın.

Motor yağının değiştirilmesi

1. Motoru çalıştırın, birkaç dakika ısınmasını bekleyin ve ardından motoru durdurun.
2. Kullanılmış yağı toplamak için motorun altına bir yağ kabı yerleştirin.
3. Motor yağı doldurma kapağını ve tahliye civatasını karterden çıkarak yağı boşaltın.



1. Motor yağı tahliye civatası
2. Karter

4. Motor yağı tahliye civatasını takın, sonra da belirtilen tork değerinde sıkın.

NOT

Pulu kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Sıkma torku:

Motor yağı tahliye civatası:
20 Nm (2.0 m-kgf, 14 ft-lbf)

5. Belirtilen miktarda, tavsiye edilen tipte motor yağı ile doldurun ve motor yağı doldurma kapağını takarak sıkın.

Tavsiye edilen motor yağı:

8-1 no'lu sayfaya bakın.

Yağ miktarı:

0.80 L (0.85 ABD qt, 0.70 Imp.qt)

NOT

Motor ve egzoz sistemi soğuduktan sonra, dökülen yağı temizlediğinizden emin olun.

DİKKAT

- **Debriyaj kaymasını önlemek için (motor yağı debriyayı da yağlamaktadır) herhangi bir kimyasal eklemeyin. Dizel özellikli "CD" yağları ya da belirtilenden daha yüksek kalitedeki yağları kullanmayın. Ayrıca "ENERGY CONSERVING II" veya daha yüksek numaralı etikete sahip**

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

yağ kullanmayın.

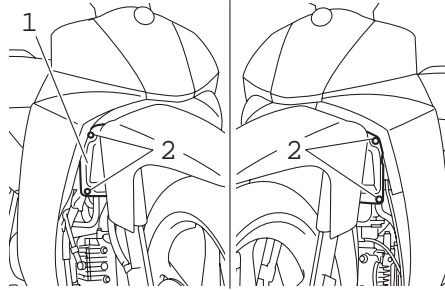
- Kartere yabancı madde girmemesine dikkat edin.

6. Motoru çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışırken yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yağ sızıntısı varsa derhal motoru durdurun ve sebebini araştırın.
7. Motoru durdurun ve sonra da yağ seviyesini kontrol ederek gerekli olduğu takdirde yağ ekleyin.

Hava filtresi elemanının temizlenmesi

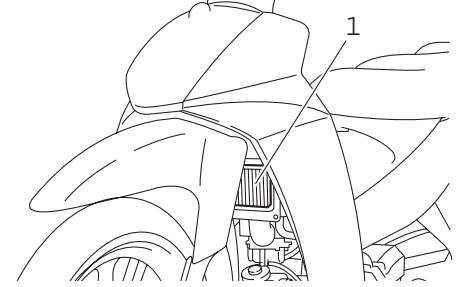
Hava filtresi elemanı periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda değiştirilmelidir. Aracın aşırı nemli ve tozlu ortamlarda kullanılması durumunda hava filtresi elemanını daha sık temizleyin veya değiştirin.

1. Vidaları sökerek hava filtresi muhafazasını çıkarın.



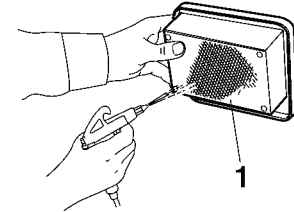
1. Hava filtresi muhafazası kapağı
2. Vida

2. Hava filtresi elemanını çekerek çıkarın.



1. Hava filtresi elemanı

3. Toz ve kirin büyük bir bölümünü çıkarmak amacıyla hava filtresi elemanına yavaşça vurun, sonra da kalan kiri basınçlı havayla çizimde gösterildiği gibi gideriniz. Hava filtresi elemanını hasarlıysa değiştirin.



1. Hava filtresi elemanı

4. Hava filtresi elemanını muhafazasına yerleştirin. **DİKKAT: Hava filtresi elemanının muhafazaya doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Hava filtresi elemanları olmaksızın motor asla çalıştırılmamalıdır, aksi takdirde pistonlar ve/veya silindirler aşırı aşınabilir.**
5. Vidaları takarak hava filtresi muhafazasını sabitleyin.

Karbüratörün ayarlanması

Karbüratör motorun çok önemli bir parçasıdır ve detaylı bir ayar gerektirir. Bu yüzden ayar işlemi, düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır. İlerideki bölümde belirtilen ayar işlemleri periyodik bakımın bir parçası olarak sürücü tarafından da yapılabilir.

DİKKAT

Karbüratör ayarı Yamaha fabrikasında hassas ölçümlerle yapılmıştır. Yetersiz bilgiyle bu ayarlarla oynanması performansın düşmesine ve motorda hasara yol açabilir.

Motor rölanti devrinin ayarlanması

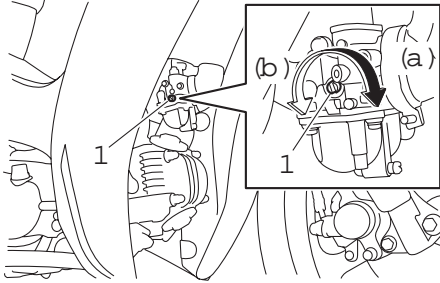
Motor rölanti devri aşağıda verilen yöntemle periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır. Bu ayarlama yapılmadan önce motor ısınmış olmalıdır.

NOT

- Motor gaz verilmesine normal tepki veriyorsa ısınmıştır.
- Bu ayarın yapılabilmesi için bir teşhis devir göstergesi gereklidir.

1. Devir göstergesini buji ucuna takın.
2. Motor devrini kontrol edin ve gerekiyorsa gaz durdurma vidasını çevirerek belirtilen devire ulaşmasını sağlayın. Motor devrini yükseltmek için vidayı (a) yönünde çevirin. Motor devrini düşürmek için vidayı (b) yönünde çevirin.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Gaz durdurma vidası

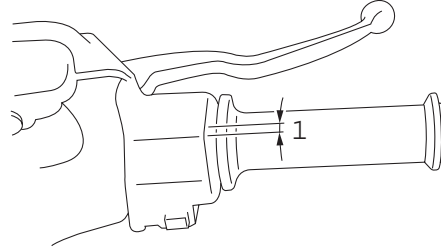
Motor rölanti devri:

1400 – 1600 dev/dak

NOT

Belirtilen rölanti devrine yukarıda açıklanan yöntemle ulaşamıyorsa bu ayarı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne yaptırın.

Gaz teli boşluğunun kontrol edilmesi



1. Gaz teli boşluğu

Gaz teli boşluğu gaz kolunda yaklaşık 3.0–7.0 mm olmalıdır. Gaz teli boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde ayarlatın.

Subap boşluğu

Subap boşluğu kullandıkça değişir, bunun sonucu olarak hava yakıt karışımını etkiler ve/veya motor gürültüsüne sebep olur. Bunun önlenmesi için subap boşluğu bir Yamaha Yetkili Servisi'nde periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda ayarlanmalıdır.

Lastikler

Azami performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için lastiklere yönelik olarak aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

Lastik hava basıncı

Lastiklerin hava basıncı her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

⚠ UYARI

Bu aracın doğru olmayan hava basıncına sahip lastiklerle kullanılması kontrol kaybı sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme sebebiyet verebilir.

- Lastiklerin hava basıncı lastikler soğukken (lastiklerin sıcaklığı ile ortam sıcaklığı eşit olduğunda) kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.
- Lastiklerin hava basıncı, toplam yük, bagaj, sürücü ve bu modele uygun olan aksesuarların toplam ağırlığı ile motosikletin hızına uygun olarak ayarlanmalıdır.

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken ölçülür):

0-90 kg (0-89,81 kg):

Ön:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

90-159 kg (198-351 lb):

Ön:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:

270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Azami yük*:

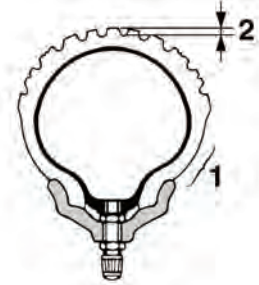
159 kg (351 lb)

* Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı.

⚠ UYARI

Aracınızı asla aşırı yüklemeyin. Aşırı yüklü bir aracın kullanımı kazaya sebebiyet verebilir.

Lastiğin kontrol edilmesi



1. Lastik yanağı
2. Diş derinliği

Lastikler her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Diş derinliği azaldığında, lastiklerin üst yüzeyinde çivi veya cam parçası olması ya da lastik yanaklarında çatlak olması durumunda lastikleri hemen bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

Asgari diş derinliği (ön ve arka):

1.6 mm (0.06 in)

NOT

Diş derinliği yasal limitleri ülkeden ülkeye değişebilir. Yasal limitlere daima uyun.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Lastik bilgileri

Bu motosiklette iç lastik mevcuttur.

⚠ UYARI

Ön ve arka lastikler aynı marka ve desende olmalıdır, aksi takdirde motosikletin yol tutuş nitelikleri olumsuz etkilenebilir ve bu da bir kazaya sebebiyet verebilir.

Detaylı testler sonucu bu modelde sadece aşağıda belirtilen lastikler Yamaha tarafından tavsiye edilmektedir.

Ön lastik:

Ebatlar:

70/90-17M/C 38P

Üretici/model:

DUNLOP

Arka lastik:

Ebatlar:

80/90-17M/C 50P

Üretici/model:

DUNLOP

⚠ UYARI

- Bu düğme, çok fonksiyonlu gösterge ünitesinin kilometre sayacı, mesafe göstergesi ve

saat modunda seçimleri gerçekleştirmek ve ünitenin parlaklığını ayarlamak için kullanılır. Aşınmış lastikler, trafik kurallarına aykırı olmasının yanında sürüş güvenliğini olumsuz etkiler.

- Tekerlek ve frenlere ait tüm parçaların değiştirilmesi düzgün yapılabilmesi için profesyonel düzeyde bilgiye ve ekipmana sahip Yamaha Yetkili Servisi'ne bırakılmalıdır.
- Yarılmış iç lastiğe yama yapılmasını tavsiye etmiyoruz. Fakat bu kaçınılmazsa yamayı çok dikkatli bir şekilde yapın ve en kısa sürede yüksek kaliteli bir ürünle değiştirin.

Alaşım jantlar

⚠ UYARI

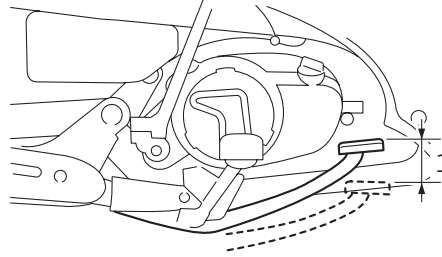
Bu modelde kullanılan tekerlekler, iç lastiksiz lastikle kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bu modelde iç lastiksiz lastik kullanmayın.

Maksimum performans, uzun ömür ve sürüş güvenliği için jantlara yönelik aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

- Jantlarda darbe, ezilme, boşluk veya başka bir hasar olup olmadığı her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Herhangi bir hasar tespit edildiğinde jantı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde tamir ettirin. Tekerleklere yönelik herhangi bir tamiri kendinizin yapmasını tavsiye etmiyoruz. Deforme olmuş veya çatlamış bir jantı mutlaka değiştirin.
- Jant veya lastik değişimi sonrasında tekerleğin balans ayarı mutlaka yapılmalıdır. Balansı yapılmayan bir tekerlek performansın düşmesine, yol hakimiyetinin bozulmasına ve lastik ömrünün kısalmasına sebep olabilir.

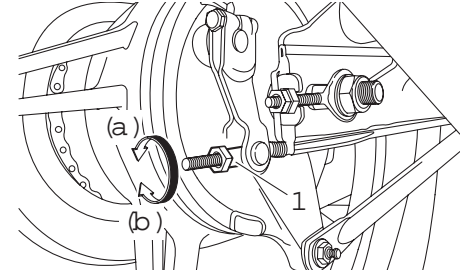
- Lastik değişiminden hemen sonra lastiğin janta tam oturması için aşırı hızdan kaçınınız. Lastiğin janta hatalı yerleşmesi sonucu lastik patlayabilir, motosiklet hasar görebilir ve hatta sürücü yaralanabilir.

Fren pedalı boşluğunun ayarlanması



1. Fren pedalı boşluğu

Fren pedalı boşluğu fren pedalının uç kısmında gösterildiği gibi 20,0-30,0 mm olmalıdır. Fren pedalı boşluğunu periyodik olarak kontrol edin ve gerekiyorsa aşağıdaki yöntemle ayarlayınız. Fren pedalı boşluğunu artırmak için fren milindeki ayar civatasını (a) yönünde çeviriniz. Fren pedalı boşluğunu azaltmak için ayar somununu (b) yönünde çeviriniz.



1. Fren pedalı boşluk ayar somunu

⚠ UYARI

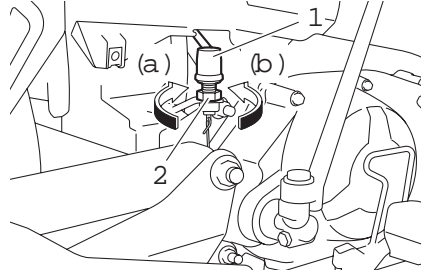
- Tahrik zinciri boşluğunu ayarladıktan sonra veya arka tekerleği taktıktan sonra fren pedalı boşluğunu daima kontrol ediniz.
- Açıklandığı gibi ayarlama yapmıyorsanız bu ayarı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırmanızı tavsiye ediyoruz.
- Fren pedalı boşluğunu ayarladıktan sonra fren lambasının çalışmasını kontrol ediniz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Vites pedalının kontrol edilmesi

Vites pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Yumuşak bir şekilde çalışmıyorsa aracı bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Arka fren lambası anahtarının ayarlanması



1. Arka fren lambası anahtarı
2. Arka fren lambası anahtarı ayarlama somunu

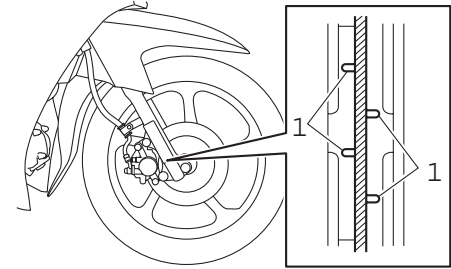
Fren pedalı tarafından etkinleştirilen arka fren lambası, fren etkisini göstermeden önce yanmalıdır. Gerekliyse, fren lambası anahtarını aşağıdaki şekilde ayarlayın.

1. Panel A'yı çıkarın. (Sayfa 6-6'ya bakın.)
2. Arka fren lambası anahtarını yerinde tutarken ayar somununu çevirin. Fren lambasının daha önce yanmasını sağlamak için ayar somununu (a) yönünde çevirin. Fren lambasının daha geç yanmasını sağlamak için ayar somununu (b) yönünde çevirin.
3. Paneli takın.

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının kontrol edilmesi

Ön fren balatalarının ve arka fren pabuçlarının aşınması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir.

Ön fren balataları

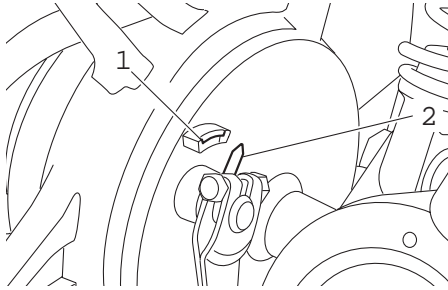


1. Fren balataları aşınma göstergesi oluşu

Her fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan aşınma göstergeleri mevcuttur. Fren balatasının aşınmasını kontrol etmek için aşınma göstergeleri oluklarına bakın. Fren balata-

sı, aşınma gösterge oluşu kaybolacak derecede aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde değiştirin.

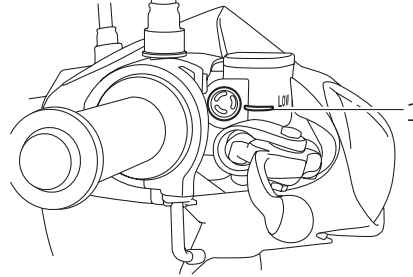
Arka fren pabuçları



1. Fren pabucu aşınma sınırı çizgisi
2. Fren pabucu aşınma göstergesi

Arka fren balatasında grubu parçalarına ayırmaya gerek kalmaksızın kontrol etmenize yarayan bir aşınma gösterge oluşu mevcuttur. Fren pabucunun aşınmasını kontrol etmek için frene basarken aşınma gösterge oluklarının durumuna bakın. Fren balatası, aşınma göstergesi aşınma sınırına kadar aşınmışsa balatayı bir Yamaha Yetkili Servisi'nde set olarak değiştirin.

Ön fren hidroliği seviyesinin kontrol edilmesi



1. Asgari seviye işareti

Yetersiz fren hidroliği, fren sistemine hava girmesine neden olabilir, bu durum frenlerin etkisiz hale gelmesine sebep olur.

Sürüşten önce fren hidroliğinin minimum seviyesinin üzerinde olup olmadığını kontrol edin ve gerekiyorsa fren hidroliği ekleyin. Düşük fren hidroliği seviyesi, aşınmış fren balatalarının ve/veya fren sisteminde bir sızıntının göstergesi olabilir. Hidrolik seviyesi düşükse fren balatalarında aşınma ve fren sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Aşağıdaki hususlara dikkat edin:

- Fren hidroliğini kontrol ederken ana silindirin üst kısmının düz seviyede olduğundan emin olun.
- Sadece tavsiye edilen kalitede fren hidroliği kullanın, aksi takdirde lastik contalarda sızıntıya ve zayıf fren performansına neden olabilir.

Tavsiye edilen fren hidroliği:
DOT 4

NOT

DOT 4 temin edilemezse DOT 3 kullanılabilir.

- Aynı tip fren hidroliği doldurun. Hidrolikleri karıştırmak zarar verici bir kimyasal reaksiyona ve zayıf fren performansına neden olabilir.
- Fren hidroliğini doldururken ana silindire su kaçmamasına dikkat edin. Su, hidroliğin kaynama noktasını önemli ölçüde düşürür ve buhar sıkışmasına neden olur.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

- Fren hidroliği boyalı yüzeyleri veya plastik parçaları deforme edebilir. Her zaman, dökülen hidroliği anında temizleyin.
- Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesinin azalması normaldir. Ancak fren hidroliği seviyesi aniden düşerse, Yamaha Yetkili Servisi'ne sebebini kontrol ettirin.

Fren hidroliğinin değiştirilmesi

Fren hidroliği periyodik bakım ve yağlama tablosunun altındaki NOT içerisinde belirtilen aralıklarda bir Yamaha Yetkili Servisi tarafından kontrol edilmelidir. Ayrıca ana silindir yağ keçelerinin, kaliperin ve fren hortumunun aşağıda belirtilen sürelerde veya sızdırma ya da hasar durumunda değiştirilmesi gerekir.

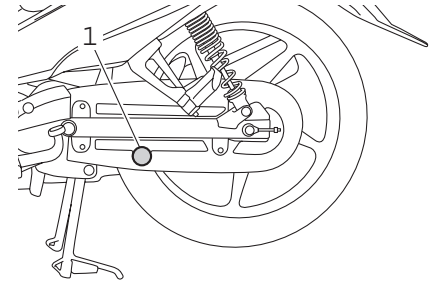
- Yağ keçeleri: Her iki yılda bir değiştirin.
- Fren hortumu: Her dört yılda bir değiştirin.

Tahrik zinciri boşluğu

Tahrik zincirinin boşluğu her sürüş öncesinde mutlaka kontrol edilmeli ve gerekiyorsa ayarlanmalıdır.

Tahrik zincirinin kontrol edilmesi

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Şanzımanı boşa alın.
3. Tahrik zinciri boşluğu kontrol deliği kapağını çıkartın.



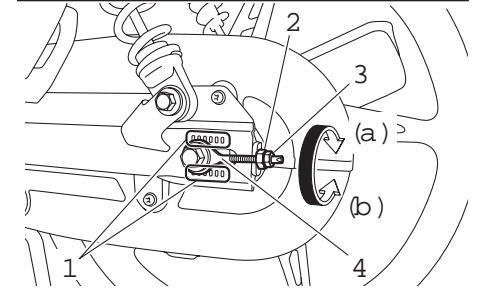
1. Tahrik zinciri boşluğu kontrol deliği kapağı
4. Arka tekerleği birkaç tur çevirerek tahrik zincirinin en sıkı bölgesini belirleyin.
5. Tahrik zinciri boşluğunu gösterildiği gibi ayarlayın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

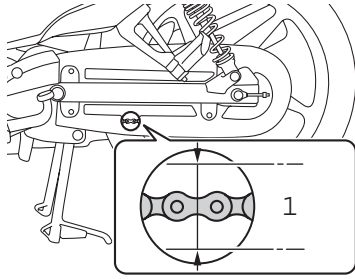
ve tahrik zincirinin sıyırmasına veya kopmasına neden olabilir. Bunu önlemek için tahrik zinciri boşluğunu belirtilen limitler dahilinde tutun.

NOT

Salıncağın her iki tarafındaki hizalama işaretlerinden faydalanarak doğru bir tekerlek ayarı yapmak amacıyla her iki zincir gergisinin de aynı konumda olduğundan emin olun.



1. Hizalama işaretleri
 2. Tahrik zinciri ayar somunu
 3. Kilitli somun
 4. Zincir gergisi
4. Her iki kilitli somunu sıkın sonra aks somununu ve fren tork kolu somununu belirtilen tork değerine kadar sıkın.



1. Tahrik zinciri boşluğu

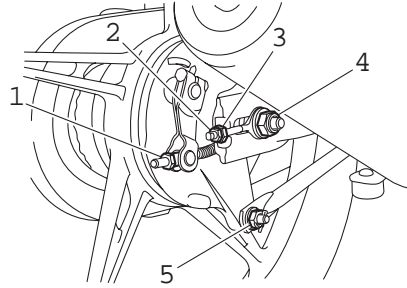
Tahrik zinciri boşluğu:

25.0–35.0 mm (0.98–1.38 inç)

- 6 Kontrol deliği kapağını takın.
7. Zincir gevşekse aşağıdaki talimatlara göre ayarlayın.

Tahrik zinciri boşluğunun ayarlanması

1. Fren pedalı boşluğu ayar civatasını ve fren tork çubuğu somununu gevşetin.



1. Fren pedalı boşluk ayar somunu
2. Kilitli somun
3. Tahrik zinciri ayar somunu
4. Aks somunu
5. Fren tork çubuğu somunu

2. Salınım kolunun her iki tarafındaki kilitli somunu ve aks somununu gevşetin.
3. Tahrik zincirini sıkmaq için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (a) yönünde çevirin. Tahrik zincirini gevşetmek için salınım kolunun her iki tarafındaki ayar somununu (b) yönünde çevirin ve sonra da arka tekerleği öne doğru itin. **DİKKAT: Tahrik zinciri boşluğunun hatalı olması motora ve motosikletin diğer hayati parçalarına aşırı yük binmesine**

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

dan emin olun.

Sıkma torkları:

Aks somunu:

60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

Fren tork çubuğu somunu:

19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)

NOT

Aks cıvatasını sıkarken, altıgen anahatlarla dönmemesi için aksı sabitleyin.

5. Fren pedalı boşluğunu ayarlayın. (6-15 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

Fren pedalı boşluğunu ayarladıktan sonra fren lambasının çalışmasını kontrol edin.

Tahrik zincirinin temizlenmesi ve yağlanması

Tahrik zinciri periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda temizlenmeli ve yağlanmalıdır, aksi takdirde özellikle tozlu veya ıslak yollarda kullanımda çabuk aşınır. Tahrik zincirinin bakımını aşağıdaki talimatlara uygun olarak yapın.

DİKKAT

Motosiklet yıkandıktan sonra veya yağmurlu havalarda sürüş sonrasında tahrik zinciri yağlanmalıdır.

1. Bir fırça veya temiz bezle tahrik zincirindeki kir ve çamuru temizleyin.

NOT

Daha iyi bir temizlik yapılması için tahrik zincirini bir Yamaha servisine söktürün ve solvante batırın.

2. Zincirin her iki tarafında ve ortasında Yamaha Zincir ve Kablo Yağı veya aynı kalitede başka bir yağ kullanın ve tüm yan plakaların ve kasnakların iyice yağlandığını

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Kabloların kontrol edilmesi ve yağlanması

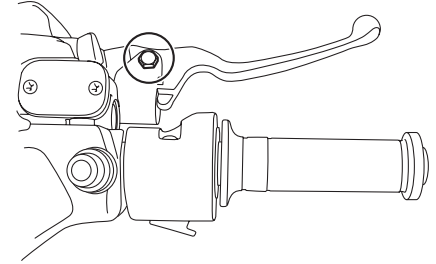
Tüm kabloların durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kablolarla kablo uçları gerektiğinde yağlanmalıdır. Kablolardan biri hasar görmüş veya düzgün hareket etmiyorsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin veya değiştirin. **UYARI! Kablo-nun dış muhafazasına zarar vermek içten paslanmaya ve kabloların do-laşmasına neden olabilir. Güvenliğinizi tehlikeye atmamak için hasarlı kabloları olabildiğince kısa sürede değiştirin.**

Tavsiye edilen yağ:
Motor yağı

Gaz kolu ve telinin kontrol edilmesi ve yağlanması

Gaz kolunun çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmelidir. Ayrıca tel, periyodik bakım tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Fren kolunun kontrolü ve yağlanması

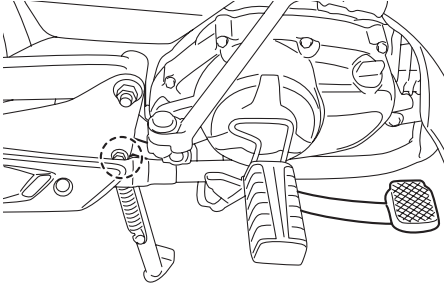


Fren kolunun durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve kol pivotları gerektiğinde yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağ:
Silikon gresi

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Fren pedalının kontrolü ve yağlanması

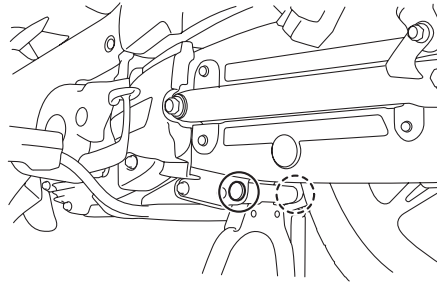


Fren pedalının çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve pedal pivotları gerekli olduğu takdirde yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Orta ayağın kontrol edilmesi ve yağlanması



Orta ayağın durumu ve çalışması her sürüş öncesinde kontrol edilmeli ve ayak pivotları ve metal temas yüzeyleri gerektiğinde yağlanmalıdır.

⚠ UYARI

Orta ayak rahatça yukarı veya aşağı hareket etmiyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ettirin. Yan ayak tam olarak kaldırılmış değilse yere temas ederek kontrolü kaybetmenize neden olabilir.

Tavsiye edilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Salıncak pivotlarının yağlanması

Salıncak pivotları periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda yağlanmalıdır.

Tavsiye edilen yağ:

Lityum-sabun bazlı gres

Ön çatalın kontrol edilmesi

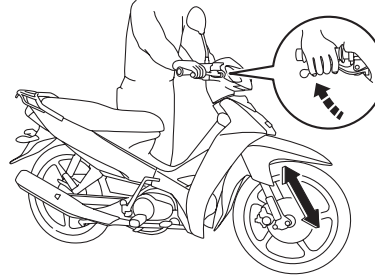
Ön çatalın durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

Durumunun kontrol edilmesi

İç borularda çizik, hasar veya aşırı yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Çalışmasının kontrol edilmesi

1. Motosikletin düz bir zemin üzerinde dik durmasını sağlayın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşme tehlikesinden uzak olmasını.**
2. Ön freni uygularken çatalın sorunsuzca genişleyip sıkıştığını kontrol etmek amacıyla gidon üzerine birkaç defa bastırın.



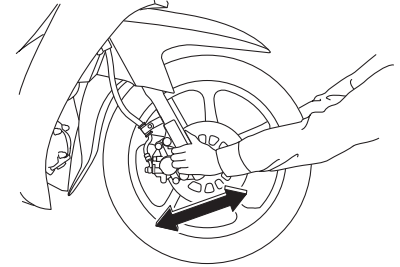
DİKKAT

Ön çatal rahatça hareket etmiyorsa veya bir hasar varsa, Yamaha Yetkili Servisi'nde kontrol ya da tamir ettirin.

Gidonun kontrol edilmesi

Aşınmış veya gevşek gidon rulmanları tehlikeli olabilir. Bu sebeple gidonun durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda aşağıda belirtilen yöntemle kontrol edilmelidir.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın. **UYARI! Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşme tehlikesinden uzak olmasını.**
2. Ön çatal ayakların alttaki uç kısımlarını tutun ve ileri geri hareket ettirmeye çalışın. Herhangi bir boşluk hissedilirse bir Yamaha Yetkili Servisi'nde direksiyonu kontrol ve tamir ettirin.



PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Tekerlek rulmanlarının kontrol edilmesi

Ön ve arka tekerlek rulmanlarının durumu ve çalışması periyodik bakım ve yağlama tablosunda belirtilen aralıklarda kontrol edilmelidir. Tekerlek göbeğinde boşluk varsa veya tekerlek iyi dönmüyorsa rulmanları bir Yamaha Yetkili Servisi'ne kontrol ettirin.

Akü

Bu model, bir VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü ile donatılmıştır. Elektrolit seviyesini kontrol etmenize ve saf su eklemenize gerek yoktur. Ancak, akü bağlantılarının kontrol edilmesi ve gerekli olduğunda ayarlanması gerekir.

DİKKAT

Akü hücre kapaklarını açmaya çalışmayın, aksi takdirde akü hasar görecektir.

⚠ UYARI

- Akü elektroliti zehirli sülfürik asit içerir ve tehlikelidir, ciddi yaralanmalara ve yanıklara yol açabilir. Akü üzerinde çalışırken cilde, gözlere veya elbisele temasından sakının. Cilde herhangi bir temas durumunda aşağıdaki İLK YARDIM önlemlerini alın.
 - HARİCİ: Bol su ile yıkayın.
 - DAHİLİ: Bol miktarda su veya süt için ve hemen doktora başvurun.

- GÖZLER: 15 dakika su ile yıkayın ve tıbbi yardım alın.
- Aküler patlayıcı özelliğe sahip hidrojen gazı üretir. Bu nedenle kıvılcım, alev, sigara gibi koşulları aküden uzak tutun ve kapalı ortamlarda şarj ederken ortamı havalandırın.
- BÜTÜN AKÜLERİ ÇOCUKLARIN ULAŞAMAYACAĞI YERLERDE SAKLAYIN.

Aküye erişebilmek için

1. Seleyi açın. (3-8 no'lu sayfaya bakın.)
2. Vidayı sökerek akü kapağını çıkarın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

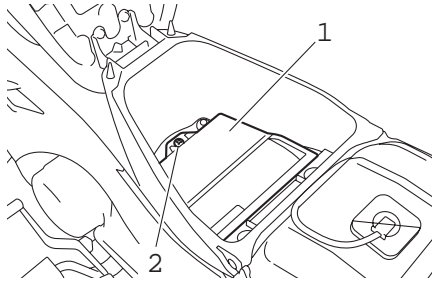
şarj aletiniz yoksa Yamaha Yetkili Servisi'nde şarj ettirin.

Akünün muhafaza edilmesi

1. Motosiklet bir ay veya daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa aküyü sökün, tam olarak şarj edin ve serin ve kuru bir yerde muhafaza edin. Aküyü sökerken "Akünün sökülmesi" konusuna bakın.
2. Akü iki aydan daha uzun bir süre kullanılmıyacaksa, en az ayda bir defa kontrol edin ve şarjı çok düşükse tekrar tam olarak şarj edin.
3. Aküyü takmadan önce tamamen şarj edin.
4. Taktıktan sonra akü kutuplarının terminallere doğru olarak bağlanıp bağlanmadığını kontrol edin.

DİKKAT

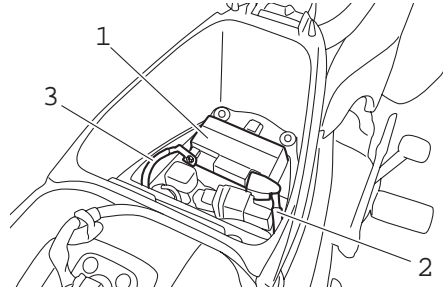
Aküyü tam olarak şarj edilmiş halde tutun. Şarj edilmemiş bir akünün saklanması, aküde kalıcı hasarlar oluşturabilir.



1. Akü kutusu kapağı
2. Vida

Akünün sökülmesi

1. Anahtarın "X" konumunda olduğundan emin olun.
2. Akü eksi kutup kablosunu ve ardından artı kutup kablosunu sökün.



1. Akü
 2. Artı akü kutup kablosu (kırmızı)
 3. Akü eksi kutup kablosu (siyah)
3. Aküyü bölmesinden çıkarın.

Akünün şarj edilmesi


Akü boşalmış gibi görünüyorsa, en kısa sürede bir Yamaha Yetkili Servisi'nde şarj ettirin. Araçta ilave elektrikli aksesuarlar varsa akünün daha çabuk boşalacağını unutmayın.

DİKKAT

VRLA (Valf Kontrollü Kurşun Asit) akü için tasarlanmış özel bir (sabit voltajlı) akü şarj aleti kullanılması gerekir. Normal tipteki akü şarj aleti aküye hasar verebilir. Bakım gerektirmeyen akü için sabit voltajlı


PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

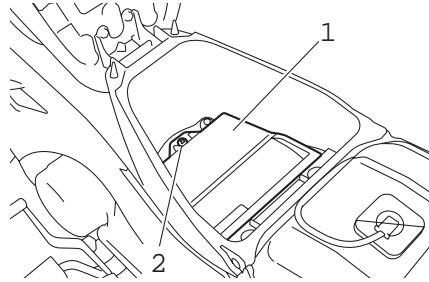
Akünün takılması

1. Aküyü akü bölmesine yerleştirin.
DİKKAT: Aküyü terminalleri arkaya bakacak şekilde taktığınızdan emin olun.
2. Anahtarın “” konumunda olduğundan emin olun.
3. Önce akü artı (+) kutup kablosunu sonra eksi (-) kutup kablosunu bağlayın.
4. Vidayı takarak akü kutusu kapağını sabitleyin.
5. Seleyi kapatın.

Sigortaların değiştirilmesi

Sigorta kutusu selenin altında yer almaktadır. (3-8 no’lu sayfaya bakın.) Sigorta atmış ise aşağıdaki talimatlara göre yenisi ile değiştirin.

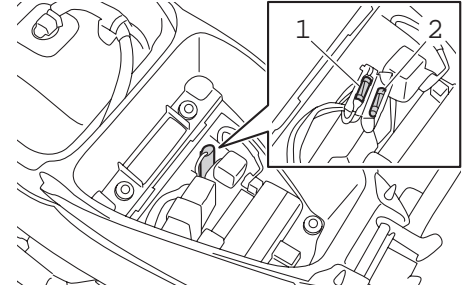
1. Anahtarı “” konumuna getirin ve tüm elektrik devrelerini kapatın.
2. Vidayı sökerek akü kapağını çıkarın.



1. Akü kutusu kapağı
2. Vida

3. Yanmış sigortayı çıkarın ve sonra da belirtilen amperajlı yeni sigortayı takın. **UYARI! Tavsiye edilen daha yüksek amperli sigorta kullanmayın. Uygun olmayan değerlerde bir sigortanın takılması**


tüm elektrik sistemine hasar verebilir ve yangın çıkartabilir.



1. Sigorta
2. Yedek sigorta

Kullanılan sigorta:

10.0 A

4. Anahtarı “” konumuna getirin ve kontrol etmek için elektrik devrelerini açın.
5. Sigorta tekrar yanarsa elektrik devresini bir Yamaha Yetkili Servisi’nde kontrol ettirin.
6. Vidayı takarak akü kutusu kapağını sabitleyin.

Far ampulünün değiştirilmesi

Ampul yanmış ise yenisi ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

DİKKAT

Aşağıdaki parçalara hasar vermeye dikkat edin:

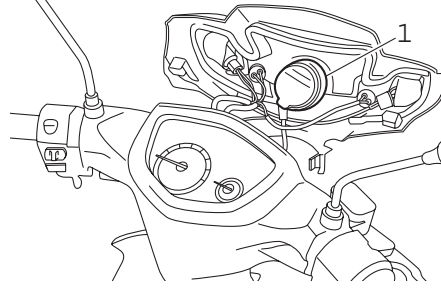
● Far ampulü

Ampulün cam kısmına dokunmaktan kaçının. Bu kısmı yağdan uzak tutun, aksi takdirde ampul camının ışık geçirgenliği, ampulün parlaklığı ve ömrü olumsuz etkilenecektir. Ampule yağ bulaşırsa veya parmak izi kalırsa alkol veya tinerle batırılmış temiz bir bezle iyice silin.

● Far camı

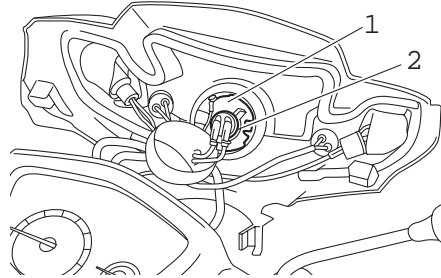
Far camına herhangi bir etiket veya film yapıştırmayın. Belirtilen değerden daha yüksek vat değerinde ampul kullanmayın.

1. Rüzgarlık A'yı çıkarın. (6-6 no'lu sayfaya bakın)
2. Far ampul kapağını sökün.



1. Far ampul kapağı

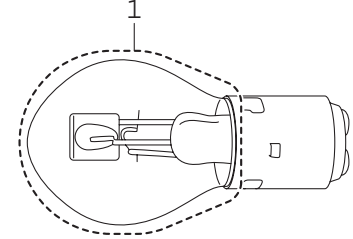
3. Saat yönünün tersine çevirerek ampul tutucuyu (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Far ampulü tutucusu
2. Far ampulü

4. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersine çevirip çıkarın.

5. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.



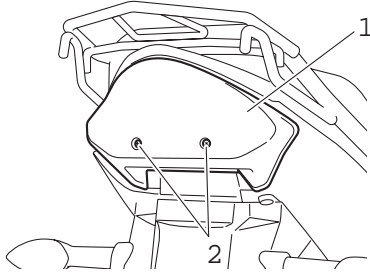
1. Ampulün cam kısmına dokunmayın.

6. Saat yönünde çevirerek ampul tutucusunu (ampulle birlikte) takın.
7. Far ampul kapağını takın.
8. Rüzgarlığı takın.
9. Gerekli olduğu takdirde far ayarını bir Yamaha Yetkili Servisi'nde yaptırabilirsiniz.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

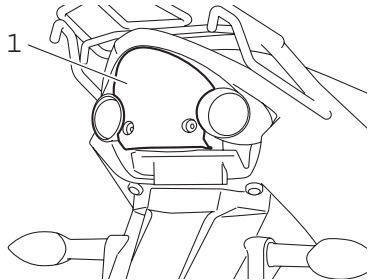
Park/fren lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidaları sökerek park/fren lambası camını çıkarın.



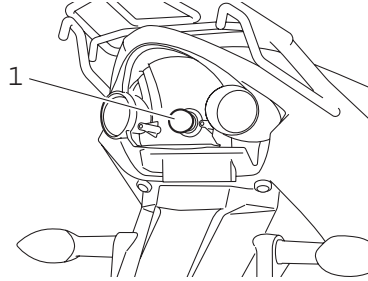
1. Dış cam
2. Vida

2. İç cam çekerek çıkarın.



1. İç cam

3. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.

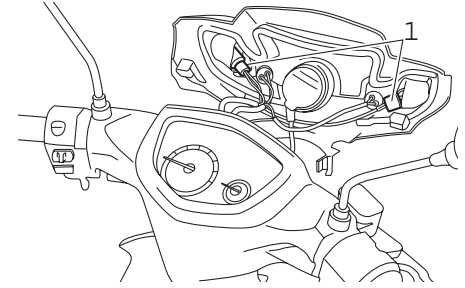


1. Park/fren lambası ampulü

4. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
5. İç taraftaki camı yerine yerleştirin ve vidaları takarak dış camı da yerine takın. **DİKKAT: Vidaları aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.**

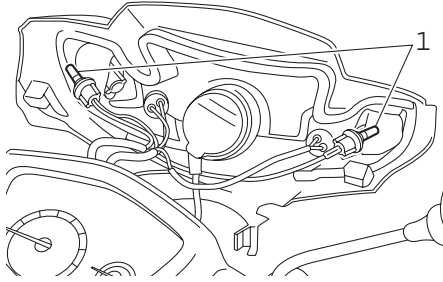
Ön sinyal ampulünün değiştirilmesi

1. Rüzgarlık A'yı çıkarın. (6-6 no'lu sayfaya bakın)
2. Saat yönünün tersine doğru çevirerek soketi (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Sinyal lambası ampulü soketi

3. Yanmış ampulü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.

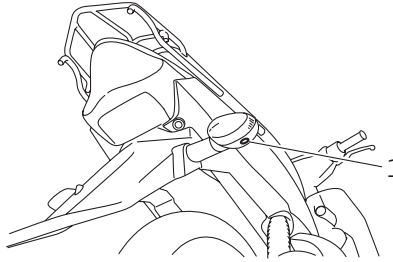


1. Sinyal lambası ampülü

4. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
5. Saat yönünde çevirerek soketi (ampulle birlikte) takın.
6. Rüzgarlığı takın.

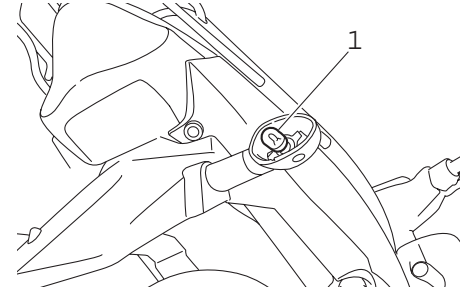
Arka sinyal lambası ampülünün değiştirilmesi

1. Vidaları sökerek sinyal lambası lensini çıkarın.



1. Vida

2. Yanmış ampülü bastırarak saat yönünün tersinde çevirip çıkarın.



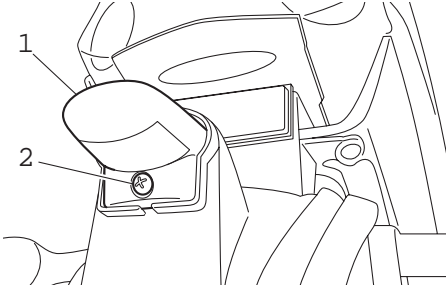
1. Sinyal lambası ampülü

3. Sokete yeni bir ampul takın, içeri doğru bastırın ve durma noktasına kadar saat yönünde çevirin.
4. Vidalayarak camı takın. **DİKKAT: Vidayı aşırı sıkmayın, aksi takdirde cam kırılabilir.**

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

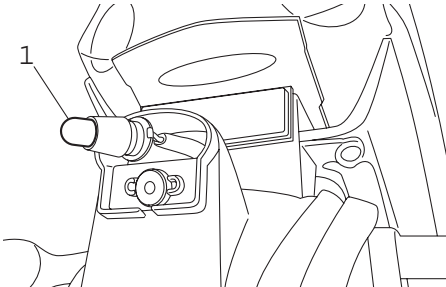
Plaka lambası ampulünün değiştirilmesi

1. Vidayı sökerek plaka lambası kapağını çıkarın.



1. Plaka lambası kapağı
2. Vida

2. Yanmış ampulü soketinden çekerek çıkarın.



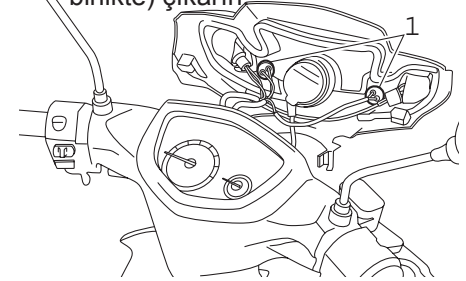
1. Plaka lambası ampulü

3. Sokete yeni bir ampul takın.
4. Vidayı takarak plaka lambası kapağını yerleştirin.

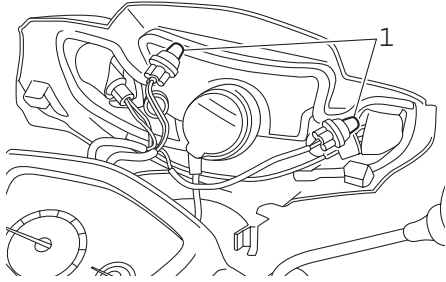
Park lambası ampulünün değiştirilmesi

Bu modelde iki park lambası bulunur. Bir park lambası ampulü yanarsa diğeri ile aşağıdaki talimatlara göre değiştirin.

1. Rüzgarlık A'yı çıkarın. (6-6 no'lu sayfaya bakın)
2. Dışarı doğru çekerek yardımcı lamba ampul soketini (ampulle birlikte) çıkarın.



1. Park lambası ampul soketi
3. Yanmış ampulü dışarı doğru çekerek çıkarın.



1. Park lambası ampulü

4. Sokete yeni bir ampul takın.
5. İçeri iterek yardımcı lamba ampul soketini (ampulle birlikte) takın.
6. Rüzgarlığı takın.

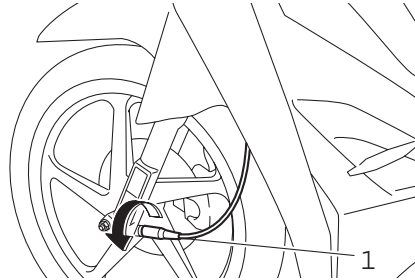
Ön tekerlek

Ön tekerleğin çıkarılması

⚠ UYARI

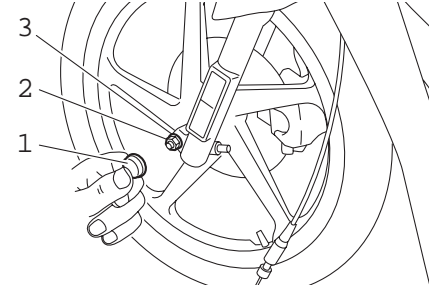
Yaralanmalardan sakınmak için aracı güvenli bir şekilde destekleyin ve düşme tehlikesinden uzak olmasını.

1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Hız göstergesi kablosunu ön tekerlekten ayırın.



1. Hız göstergesi kablosu

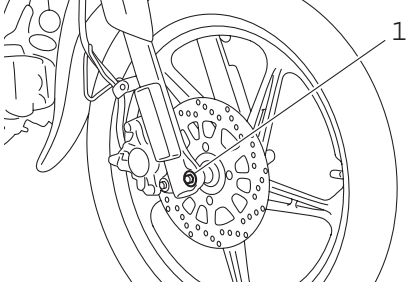
3. Lastik kapağı, aks somununu ve rondelayı çıkartın.



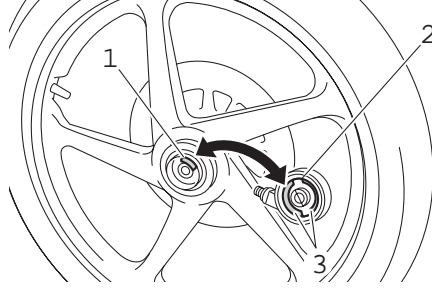
1. Lastik kapak
2. Aks somunu
3. Pul

4. Tekerlek aksını çekerek çıkarın ve sonra da tekerleği çıkarın. **DİKKAT:** Fren diskleri ile birlikte tekerleği çıkardıktan sonra frenleme yapmayın, aksi takdirde fren balataları hızla birbirine çarpar.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



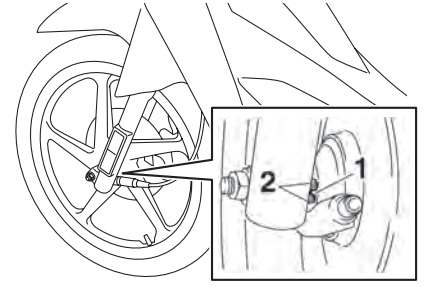
1. Tekerlek aksı



1. Çıkıntı
2. Hız göstergesi dişlisi ünitesi
3. Yuva

2. Tekerleği çatalları arasında yukarı kaldırın.

NOT _____
Fren diskini takmadan önce fren balataları arasında yeterli boşluğun bulunduğundan ve hız göstergesi dişlisi grubunun çatalları üzerindeki tutucuya yerleştiğinden emin olun.



1. Tutucu
2. Yuva

3. Tekerlek aksını yerleştirin ve rondela ile aks civatasını takın.
4. Motosikleti orta ayakta indirin ve ön tekerleğin yere temas etmesini sağlayın.
5. Aks somununu belirtilen tork değerine sıkın.

Sıkma torku:

Aks somunu:
39 Nm (3.9 m·kgf, 28 ft·lbf)

NOT _____
Aks civatasını sıkarken, altıgen anahtarla dönmemesi için aksı sabitleyin.

Ön tekerleğin takılması

1. Hız göstergesi dişli ünitesini, tekerlek göbeği dişli ünitesinin yuvalarına oturacak şekilde göbeğe takın.

PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

6. Ön freni uygularken çatalın sorun-
suzca genişleyip sıkıştığını kont-
rol etmek amacıyla gidon üzerine
birkaç defa bastırın.
7. Lastik kapağı takın.
8. Hız göstergesi kablosunu bağla-
yın.

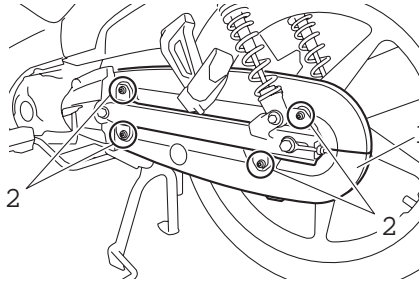
Arka tekerlek

Arka tekerleğin çıkarılması

⚠ UYARI

**Yaralanmalardan sakınmak için ara-
cı güvenli bir şekilde destekleyin ve
düşme tehlikesinden uzak olmasını**

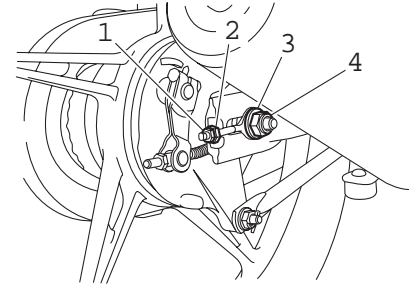
1. Motosikleti orta ayak üzerine alın.
2. Cıvataları çıkararak tahrik zinciri
muhafazasını çıkarın.



1. Tahrik zinciri muhafazası
2. Vida

3. Aks somununu gevşetin.

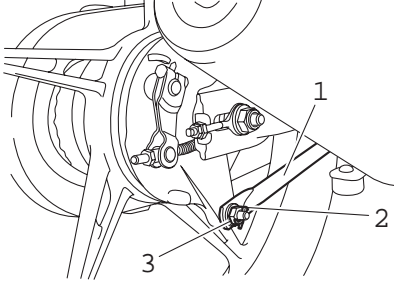
4. Salıncağın her iki tarafındaki kilit-
li somunu ve tahrik zinciri boşluk
ayarlama somununu gevşetin.



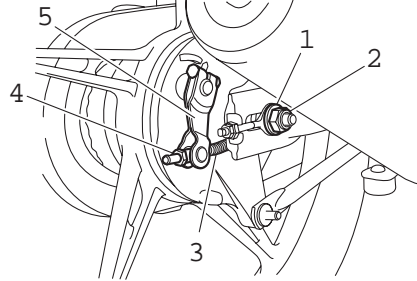
1. Kilitli somun
2. Tahrik zinciri ayar somunu
3. Pul
4. Aks somunu

5. Fren pabucu levhasındaki fren
tork çubuğunu gevşetin.
6. Kopilyasını, somununu ve cıva-
tasını sökerek fren balatasındaki
fren tork çubuğunu ayırın.

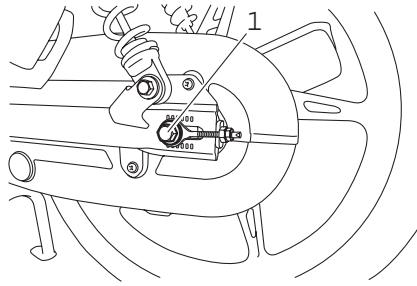
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR



1. Fren tork çubuğu
 2. Fren tork kolu kopilyası
 3. Fren tork çubuğu somunu ve civatası
7. Fren pedalı boşluk ayarlama somununu çıkarın ve sonra da fren kam mili kolundan fren çubuğunu ayırın.



1. Pul
 2. Aks somunu
 3. Fren çubuğu
 4. Fren pedalı boşluk ayar somunu
 5. Fren kam mili kolu
8. Aks somununu ile rondelayı sökün ve tekerlek aksını yukarıya kaldırarak çıkarın.



1. Tekerlek aksı

9. Tekerleği ileri doğru itin, sonra da tahrik zincirini arka sprokettten çıkarın.

NOT

Tekerleği sökerken veya takarken tahrik zincirinin bölünmesine gerek yoktur.

10. Tekerleği çıkarın.

Arka tekerleğin takılması

1. Tekerleği, aksı sol taraftan yerleştirerek takın.
2. Tahrik zincirini arka sprokete takın.
3. Rondelayı ve aks somununu takın.
4. Fren çubuğunu fren kam mili koluna yerleştirin ve sonra da fren pedalı boşluk ayarlama somununu fren çubuğuna takın.
5. Civatayı, rondelayı ve somunu takarak fren tork çubuğunu fren pabucu plakasına takın.
6. Tahrik zinciri boşluğunu ayarlayın. (6-18 no'lu sayfaya bakın.)
7. Aks somununu ve fren tork kolu somunu belirtilen tork değerine kadar sıkın.

NOT

Aks cıvatasını sıkarken, altıgen anahartlarla dönmemesi için aksı sabitleyin.

Sıkma torkları:

- Fren tork çubuğu somunu:
19 Nm (1.9 m·kgf, 13 ft·lbf)
- Aks somunu:
60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

- Yeni bir kopilya takın.
- Fren pedalı boşluğunu ayarlayın.
(6-15 no'lu sayfaya bakın.)

⚠ UYARI

Fren pedalı boşluğunu ayarladıktan sonra fren lambasının çalışmasını kontrol edin.

- Cıvataları takarak tahrik zinciri muhafazasını takın.

Arıza giderme

Her ne kadar Yamaha motosikletleri fabrikadan teslim edilmeden önce kapsamlı bir kontrolden geçirilse de kullanım sırasında arızalar meydana gelebilir. Yakıtta, sıkışmada veya ateşleme sistemindeki herhangi bir sorun ilk çalıştırmada zorluğa ve güç kaybına neden olabilir.

Arıza tespiti tablosu, önemli parçaları kendi kendinize kontrol etmeniz için hızlı ve kolay bir yöntem sunar. Ancak motosikletiniz herhangi bir tamir gerektiriyorsa bir Yamaha Yetkili Servisi'ne götürün. Yamaha Yetkili Servisleri'ndeki teknisyenler motosikletinize doğru bakımı yapmak için gerekli aletlere, tecrübeye ve bilgiye sahiptir.

Sadece orijinal Yamaha parçaları kullanın. Taklit parçalar, Yamaha parçalarına benzeyebilir fakat kaliteleri genellikle çok düşüktür. Dolayısıyla, daha kısa ömürlüdür ve yüksek tamir masraflarına sebep olabilir.

⚠ UYARI

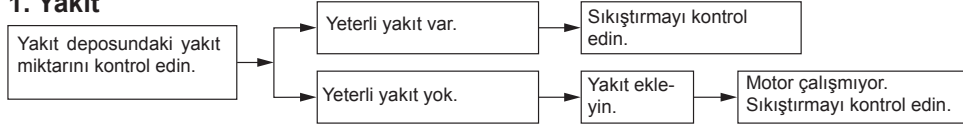
Yakıt sistemini kontrol ederken sigara içmeyin ve etrafta fırınların su

ısıtıcılarının veya fırınların pilot lambaları da dahil olmak üzere açık alev veya kıvılcım olmadığından emin olun. Yakıt veya yakıt buharı alev alabilir veya patlamaya neden olabilir ve böylece can ve mal güvenliği-niz hasar görebilir.

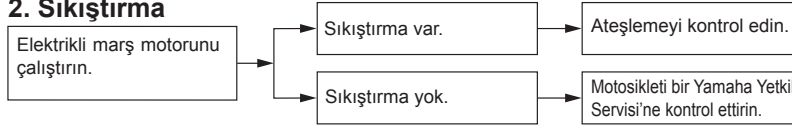
PERİYODİK BAKIM VE AYARLAR

Arıza teşhis tablosu

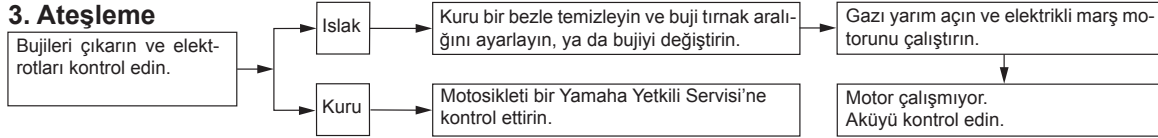
1. Yakıt



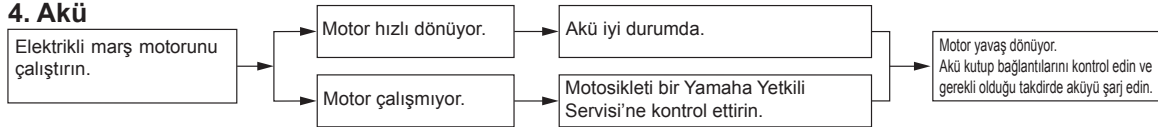
2. Sıkıştırma



3. Ateşleme



4. Akü



MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

Mat renk uyarısı

DİKKAT

Bazı modellerde mat renkli cilalı parçalar bulunur. Aracı temizlemeden önce, kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın. Bu parçaları temizlerken fırça, sert kimyasal maddeler veya temizlik maddelerinin kullanılması, ürünlerin yüzeyini çizer veya yüzeye hasar verir. Mat renkli cilalı parçalara pasta da uygulanmamalıdır.

Bakım

Bir motosiklette kullanılan teknoloji, onu çok çekici kılar, ama aynı zamanda da hassas yapar. Kullanılan yüksek kaliteli parçaların hepsi pasa ve aşınmaya dayanıklı değildir. Bir otomobilde paslanmış egzoz borusu çok dikkat çekmese de, motosiklette çok çirkin görünebilir. Ancak sık ve düzgün bakım motosikletinizin güzel görünmesini sağlayacak, ömrünü uzatacak ve performansını korumasına imkan tanıyacaktır.

Temizlikten önce

1. Motor soğuduktan sonra susturucu borusunun ucuna plastik bir torba geçirin.
2. Buji başlığı da dahil olmak üzere bütün kapakların ve elektrik konektörlerinin sıkıca takılmış olduğundan emin olun.
3. Karter üzerindeki yağ yanığı gibi çıkarılması zor kirleri bir yağ temizleme maddesi ve fırçayla temizleyin, ama hiçbir zaman bu tür ürünleri keçelere, contalara, sproketlere, tahrik zincirine ve tekerlek

akslarına sürmeyin. Kiri ve yağ temizleyicisini mutlaka suyla iyice temizleyin.

Temizleme

DİKKAT

- **Güçlü asit içeren temizleyicileri özellikle teller için kullanmaktan kaçının. Çıkarılması zor kirleri çıkartmak için bu ürünleri kullanırsanız, belirtilenden daha uzun süre yüzeyde bırakmayın. Suyla tümünü akıttıktan sonra bölgeyi hemen kurutun ve paslanmaya karşı koruyucu spreysıkın.**
- **Yanlış temizlik plastik parçalara (rüzgarlık, panel, ön cam, far camları, gösterge camları, vb.) ve susturuculara zarar verebilir. Plastik parçaları temizlemek için sadece yumuşak temiz bir bez veya sünger kullanın. Bununla birlikte, plastik parçalar suyla tamamen temizlenemezse, suyla birlikte seyreltilmiş hafif bir deterjan kullanılabilir. Plastik parçalar için zararlı olduğundan dolayı herhangi bir**

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

deterjan kalıntısı kalmaması için yeterli suyla durulama yaptığınızdan emin olun.

- Plastik parçaları temizlerken sert kimyasal maddeler kullanmayın. Güçlü veya aşındırıcı temizlik ürünleri, kimyasal çözücü veya tiner, yakıt (benzin), pas çıkarıcılar veya önleyiciler, fren hidroliği, antifriz veya elektrolit bulaşmış bez veya sünger kullanmaktan kaçının.
- Yüksek basınçlı su ve buharlı temizleme aletlerini kullanmayın, çünkü aşağıda belirtilen parçalarda su sızıntısına ve bozulmaya neden olabilir: contalar (tekerlek rulmanlarında, salınım kolu yataklarında, rulmanlarda, çatalda ve frenlerde) elektrikli parçalar (konektörler, bağlan-tılar, göstergeler, düğmeler ve lambalar), havalandırma hortumları ve havalandırmalar.
- Ön rüzgarlık takılı motosikletler için: Matlaşmaya ve çizilmeye neden olacağından güçlü temizleyiciler ve sert süngerler kullanmayın. Bazı plastik temiz-

leyicileri ön rüzgarlıkta çizikler oluşturabilir.

Herhangi bir leke bırakmadığından emin olmak için temizlik malzemelerini rüzgarlığın görünmeyen küçük bir kısmı üzerinde deneyin. Rüzgarlık çizilirse, yıkamadan sonra kaliteli bir plastik cilalama maddesi kullanın.

Normal kullanımdan sonra

Kiri, yumuşak deterjanlı ılık suyla ve temiz, yumuşak bir süngerle temizleyin, daha sonra bolca temiz suyla durulayın. Zor ulaşılan parçaları temizlemek için şişe fırçası ya da diş fırçası kullanın. Temizlenecek bölgeye temizleme işleminden birkaç dakika önce ıslak bir bez örtülürse, zor kirler ve böcekler daha kolay temizlenecektir.

Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollarda kullandıktan sonra

Deniz tuzu veya kışın yollara dökülen tuz, suyla birlikte aşırı derecede zararlıdır. Yağmurda, deniz kenarında veya tuz dökülmüş yollardaki her kullanımdan sonra şunları yapın.

NOT

Kışın dökülen tuz, bahar aylarında da yollarda kalabilir.

1. Motor soğuduktan sonra motosikleti soğuk su ve sabunla temizleyin. DİKKAT: Tuzun hasar verici etkisini artıracağından, ılık su kullanmayın.
2. Paslanmayı önlemek için bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplanmış yüzeylere) paslanmaya karşı sprey sıkın.

Temizledikten sonra

1. Motosikleti güderi veya emici bir bezle kurulayın.
2. Paslanmasını önlemek için tahrik zincirini kurulayın ve yağlayın.
3. Egzoz sistemi dahil olmak üzere, krom, alüminyum ve paslanmaz çelik parçaları parlatmak için krom cilası kullanın. (Isı nedeniyle paslanmaz çelik egzoz sisteminin rengini kaybetmesi cilayla engellenebilir.)

MOTOSİKLETİN BAKIMI VE SAKLANMASI

4. Paslanmayı önlemek için, bütün metal yüzeylere (krom ve nikel kaplı yüzeylere) paslanmaya karşı koruyucu sprey sıkın.
5. Klasik bir temizleyici olan sprey yağ kullanın ve arta kalan kirleri bununla giderin.
6. Taşlar vb. yüzünden oluşan küçük boya hasarlarını rötuşlayın.
7. Bütün boyalı yüzeyleri vakslayın.
8. Saklamadan veya üstünü örtmeden önce motosikleti tamamen kurutun.

⚠ UYARI

Fren veya lastikler üzerindeki kirlenici veya bulaşıcı maddeler kontrol kaybına neden olabilir.

- **Frenlerde ve lastiklerde yağ veya vaks kalmamasına dikkat edin.**
- **Gerekli olduğu takdirde, sıradan bir fren diski temizleyicisiyle fren disklerini ve balatalarını temizleyin ve lastikleri yumuşak bir deterjan ve ılık suyla yıkayın. Daha sonra motosikletin frenlerini ve dönüşlerdeki tepkisini test edin.**

DİKKAT

- **Sprey yağ ve vaksı az miktarda kullanın, fazlasını silin.**
- **Plastik parçaları hiçbir zaman sprey yağ ve vaks kullanarak temizlemeyin, uygun bir temizlik malzemesiyle temizleyin.**
- **Çizici cila bileşimlerini kullanmayın, çünkü boyayı aşındırır.**

NOT

- Kullanılacak ürünler hakkında tavsiye almak için bir Yamaha Yetkili Servisi'ne danışın.
- Yıkama, yağmurlu hava veya nemli iklim ön farın camının buğulanmasına sebep olabilir. Ön farı kısa bir süre yakmak camdaki nemin giderilmesine yardımcı olabilir.

Muhafaza edilmesi

Kısa süreli

Motosikletinizi her zaman serin, kuru bir yerde ve gerektiğinde toza karşı gözenekli bir örtüyle muhafaza edin.

DİKKAT

- **Motosikleti iyi havalandırılmayan bir odada muhafaza etmek veya ıslakken bir örtüyle üzerini kapatmak, su birikmesine ve neme neden olacağı için paslanmaya yol açacaktır.**
- **Paslanmayı önlemek için, aracı nemli mahzenlerde, ahırlarda (amonyak bulunduğu) ve güçlü kimyasal maddelerin saklandığı yerlerde muhafaza etmeyin.**

Uzun süreli

Motosikletinizi birkaç aylığına muhafaza etmeden önce:

1. Bu bölümün "Bakım" kısmındaki bütün talimatları uygulayın.
2. Sadece "OFF" (kapalı) konumu olan yakıt musluğuna sahip mo-

tosikletler için: Yakıt musluğunu “OFF” (KAPALI) konumuna getirin.

3. Boşaltma tapasını gevşeterek karbüratör şamandıra odacığını boşaltın. Bu işlem, yakıt tortusunun birikmesini engelleyecektir. Boşaltılan yakıtı, yakıt deposuna doldurun.
4. Yakıt deposunu paslanmadan ve yakıtı bozulmadan korumak için depoyu doldurun ve (varsa) yakıt stabilizörü ekleyin.
5. Silindir, piston, segman vb. parçaları paslanmaya karşı korumak için aşağıdakileri uygulayın:
 - a. Buji kapağını ve bujiyi sökün.
 - b. Buji deliğine bir çay kaşığı motor yağı koyun.
 - c. Buji kapağını bujiye takın ve elektrotların şasi alması için bujiyi silindir kapağına temas ettirin. (Bu işlem bir sonraki adımda kıvılcımlanmayı önleyecektir.)
 - d. Marşa basarak motoru birkaç kez çalıştırın. (Bu işlem silindir duvarını yağ ile kaplayacaktır.)

UYARI! Kıvılcım yüzünden

hasar görmemek ve yaralanmamak için, motoru çalıştırırken buji elektrotlarına şasi bağlantısı yaptırın.

- e. Buji başlığını bujiden ayırın, bujiyi takın ve sonra da buji başlığını takın.
6. Bütün kolların ve pedalların ve de orta ve yan ayakların pivot noktalarını ve tüm kumanda tellerini yağlayın.
7. Lastik hava basıncını kontrol edin ve gerekirse doğru basınca ayarlayın, daha sonra iki tekerlek de yerle temas etmeyecek şekilde motosikleti kaldırın. Ya da lastiklerin aşınmasını önlemek için, her ay tekerlekleri biraz döndürün.
8. İçine nem girmesini önlemek için susturucu borusunun ucunu plastik bir torbayla kapatın.
9. Aküyü sökün ve tamamen şarj edin. Kuru, serin bir yerde saklayın ve ayda bir şarj edin. Aküyü çok soğuk veya sıcak bir ortamda saklamayın (0°C'den düşük veya 30°C'den fazla). Akünün muhafaza edilmesini ile ilgili daha fazla bilgi için sayfa 6-24'e bakın.

NOT
Motosikletin muhafazasından önce gerekli tüm onarımları yapın.

Boyutlar:

- Toplam uzunluk:
1885 mm (74.2 in)
Toplam genişlik:
675 mm (26.6 in)
Toplam yükseklik:
1040 mm (40.9 in)
Sele yüksekliği:
770 mm (30.3 in)
Dingil mesafesi:
1200 mm (47.2 in)
Yerden yükseklik:
130 mm (5.12 in)
Minimum dönüş yarıçapı:
1900 mm (74.8 in)

Ağırlık:

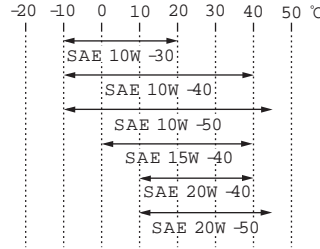
- Yağ ve yakıt ile:
101.0 kg (223 lb)

Motor:

- Motor tipi:
Hava soğutmalı, 4-zamanlı, SOHC
Silindir dizilişi:
Öne doğru eğilmiş tek silindir
Hacim:
110.3 cm³
Çap × strok:
51.0 × 54.0 mm (2.01 × 2.13 in)
Sıkıştırma oranı:
9.30 :1
Marş sistemi:
Elektrikli marş motorlu ve ayak marşlı
Yağlama sistemi:
Yağ banyolu karter

Motor yağı :

- Tipi:
SAE 10W-30, SAE 10W-40, SAE 20W-40
veya SAE 20W-50



- Tavsiye edilen motor yağı sınıfı:
API service SE, SF, SG veya daha yüksek
tip, JASO standart MA

- Motor yağı miktarı:
Periyodik yağ değişimi:
0.80 L (0.85 ABD qt, 0.70 Imp.qt)

Hava filtresi:

- Hava filtresi elemanı:
Kuru filtre

Yakıt:

- Tavsiye edilen yakıt:
Yalnızca normal kurşunsuz benzin
Yakıt deposu kapasitesi:
4.2 L (1.11 ABD galonu, 0.92 Imp.gal)
Yedek yakıt deposu kapasitesi:
1.0 L (0.26 ABD galonu, 0.22 Imp.gal)

Karbüratör:

- Tip × miktar:
VM17SH x 1

Buji(ler):

- Üretici/model:
TORCH/A7RTC
Üretici/model:
NGK/CR6HSA
Buji tırnak aralığı:
0.6–0.7 mm (0.024–0.028 inç)

Debriyaj:

- Debriyaj tipi:
Islak, çoklu diskli ve santrifüjü otomatik

Şanzıman:

- Birincil indirgeme sistemi:
Düz dişli
Birincil indirgeme oranı:
67/18 (3.722)
İkincil indirgeme sistemi:
Zincir tahrikli
İkincil indirgeme oranı:
35/15 (2.333)
Şanzıman tipi:
Sabit-meç 4 vites
Çalışma şekli:
Sol ayakla çalıştırma
Dişli oranı:
1.:
38/12 (3.166)
2.:
33/17 (1.941)
3.:
29/21 (1.380)

TEKNİK ÖZELLİKLER

4.:
23/21 (1.095)

Şasi:

Şasi tipi:
Çelik boru iskeleti
Kaster açısı:
26.92 °
Çekme:
79.0 mm (3.11 in)

Ön lastik:

Tipi:
Şambriyelli
Ebatlar:
70/90-17M/C 38P
Üretici/model:
DUNLOP

Arka lastik:

Tipi:
Şambriyelli
Ebatlar:
80/90-17M/C 50P
Üretici/model:
DUNLOP

Yükleme:

Maksimum yük:
159 kg (351 lb)
(Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların toplam ağırlığı)

Lastik hava basıncı (lastikler soğukken)

Ölçülür:

Yük durumu:
0–90 kg (0–198 lb)
Ön:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

Arka:
225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
Yük durumu:
90–159 kg (198–351 lb)
Ön:
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
Arka:
270 kPa (2.70 kgf/cm², 39 psi)

Ön tekerlek:

Tekerlek tipi:
Dökme jant
Jant ebadı:
17x1.40

Arka tekerlek:

Tekerlek tipi:
Dökme jant
Jant ebadı:
17x1.60

Ön fren:

Tipi:
Tek diskli fren
Çalışma şekli:
Sağ elle çalıştırma
Tavsiye edilen hidrolik:
DOT 3 ya da 4

Arka fren:

Tipi:
Kampana fren
Çalışma şekli:
Sağ ayakla çalıştırma

Ön süspansiyon:

Tipi:
Teleskopik çatal

Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
95.0 mm (3.74 in)

Arka süspansiyon:

Tipi:
Salıncak
Yay/amortisör tipi:
Helezon yay/yağlı amortisör
Tekerlek hareketi:
76.0 mm (2.99 in)

Elektrik sistemi:

Ateşleme sistemi:
DC. CDI
Şarj sistemi:
AC manyetosu

Akü:

Model:
MTX7L-BS
Gerilim, kapasite:
12 V, 6.0 Ah

Far:

Ampul tipi:
Akkorluk

Ampul voltajı, vat x miktar:

Far:
12 V, 35 W/35 W × 1
Stop/fren lambası:
12 V, 5.0 W/21.0 W × 1
Ön sinyal lambası:
12 V, 21.0 W × 2
Arka sinyal lambası:
12 V, 10.0 W × 2

Park lambası:

12 V, 5.0 W × 2

Gösterge aydınlatması:

12 V, 1.7 W × 1

Boş vites gösterge lambası:

12 V, 1.7 W × 1

Vites konumu gösterge lambası:

12 V, 3.0 W × 4

Uzun huzme far gösterge lambası:

12 V, 1.7 W × 1

Sinyal gösterge lambası:

12 V, 1.7 W × 1

Sigorta:

Sigorta

10.0 A

KULLANICI BİLGİLERİ

Tanımlama numaraları

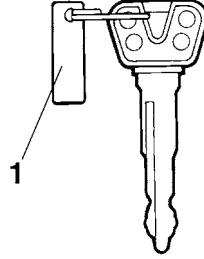
Anahtar tanıtım, şasi numarası ve motor seri numarası bilgilerini, Yamaha Yetkili Servisi'nden yedek parça siparişi yapacağınız zaman veya motosikletinizin çalınması durumunda yardımcı olması amacıyla aşağıda belirtilen yerlere yazın.

ANAHTAR TANITIM NUMARASI:

ARAÇ TANITIM NUMARASI:

MOTOR SERİ NUMARASI :

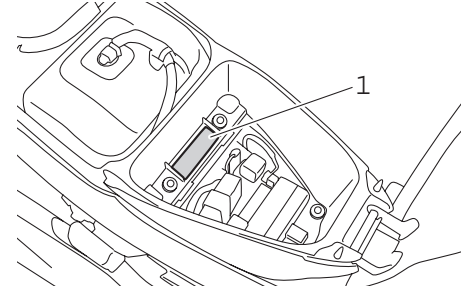
Anahtar tanıtım numarası



1. Anahtar tanıtım numarası

Anahtar tanıtım numarası anahtar üzerine basılmıştır. Bu numarayı belirtilen boşluğa yazın ve yeni bir anahtar talep ederken referans olarak kullanın.

Araç tanıtım numarası

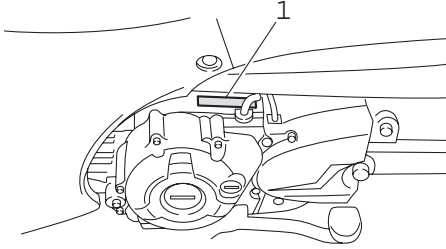


1. Araç tanıtım numarası

Araç tanıtım numarası şasi üzerine basılmıştır.

NOT _____
Şasi numarası motosikletinizi tanıtmak ve trafik tescilini yaptırmak için kullanılır.

Motor seri numarası



1. Motor seri numarası

Motor seri numarası karter üzerine basılmıştır.

DİZİN

A	Güvenlik bilgileri..... 1-1	Park etme..... 5-4
Akü..... 6-24		Park lambası ampülü, değiştirme..... 6-30
Anahtar tanıtım numarası 9-1	H	Park/fren lambası, değiştirilmesi 6-28
Araç tanıtım numarası..... 9-1	Hava filtresi elemanı, temizlenmesi 6-10	Periyodik bakım ve yağlama 6-3
Arıza giderme..... 6-35	Hız gösterge ünitesi 3-3	Plaka lambası ampülü, değiştirilmesi..... 6-30
Arıza teşhis tablosu..... 6-36		
Arka fren lambası anahtarı, ayarlanması ... 6-16	I	
Avadanlık 6-1	Isınmış motorun çalıştırılması 5-2	R
Ayak marşı 3-8		Reosta anahtarı 3-4
		Rüzgarlık ve Panel, sökülmesi ve takılması . 6-6
B	K	
Bakım ve emisyon kontrol sistemi..... 6-2	Kablolar, kontrol edilmesi ve yağlanması ... 6-21	S
Bakım..... 7-1	Karbüratör, ayarlanması..... 6-11	Saklama bölmesi..... 3-9
Boş vites gösterge lambası 3-2	Kask tutucuları 3-9	Salıncak pivotları, yağlama 6-22
Bujiler, kontrol 6-7	Katalitik konvertör 3-7	Sele 3-8
	Kontak anahtarı/gidon kilidi..... 3-1	Sigortalar, değiştirilmesi 6-26
	Korna anahtarı 3-4	Sinyal anahtarı 3-4
E	L	Sinyal gösterge lambası..... 3-2
Elcik düğmeleri..... 3-3	Lastikler..... 6-13	Sinyal lambası ampülü (arka), değiştirilmesi..... 6-29
F		Sinyal lambası ampülü (ön), değiştirilmesi . 6-28
Far ampülü, değiştirilmesi 6-27	M	Soğuk motorun çalıştırılması ve ısıtılması ... 5-1
Fren hidroliği seviyesi, kontrol..... 6-17	Marş (jikle) kolu..... 3-8	Subap boşluğu 6-12
Fren hidroliği, değiştirilmesi 6-18	Marş anahtarı..... 3-4	
Fren kolu 3-4	Mat renk uyarısı 7-1	T
Fren kolu, kontrol edilmesi ve yağlanması . 6-21	Motor Alıştırma (rodaj) dönemi..... 5-3	Tahrik zinciri boşluğu..... 6-18
Fren pabuçları ve balataları, kontrol 6-16	Motor rölantri devri 6-11	Tahrik zinciri, temizlenmesi ve yağlanması 6-20
Fren pedalı boşluğu, ayarlanması..... 6-15	Motor seri numarası 9-2	Tanımlama numaraları 9-1
Fren pedalı 3-5	Motor yağı..... 6-8	Taşıyıcı..... 3-10
Fren pedalı, kontrol edilmesi ve yağlanması. 6-22	Muhafaza edilmesi 7-3	Tekerlek (arka) 6-33
G	O, Ö	Tekerlek (ön) 6-31
Gaz kolu ve kablosu, kontrol edilmesi ve yağlanması 6-21	Orta ayak, kontrol edilmesi ve yağlanması.... 6-22	Tekerlek rulmanları, kontrol edilmesi 6-24
Gaz teli boşluğu, kontrol edilmesi 6-12	Ön çatal, kontrol edilmesi..... 6-23	Tekerlekler..... 6-14
Gidon, kontrol edilmesi 6-23		Teknik Özellikler 8-1
Gösterge lambaları 3-2	P	
	Parça yerleri..... 2-1	

U

Uzun huzme gösterge lambası 3-2

V

Vites değiştirme pedalı..... 3-4

Vites değiştirme 5-2

Vites konumu gösterge lambaları 3-2

Vites pedalı, kontrol 6-16

Y

Yakıt deposu kapağı 3-5

Yakıt göstergesi 3-3

Yakıt tüketimi, yakıt tasarrufuna yönelik
öneriler 5-3

Yakıt 3-6

GARANTİ ŞARTLARI

1-) Garanti süresi, aracın teslim tarihinden itibaren başlar ve **İKİ** yıl veya **30.000** km dir.

2-) Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 20 iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda, malın satıcısı, bayii, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısı-üreticisinden birisine bildirim tarihinden itibaren başlar. Bildirim telefon, faks, e-posta, iadeli taahhütlü mektup ve benzeri bir yolla yapılması mümkündür.

3-) Malın garanti süresi içerisinde gerek malzeme ve işçilik, gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

4-) Tüketici arızalana ürün için onarım hakkını kullanmışsa, malın garanti süresi içinde tekrar arızalanması veya tamiri için gereken azami sürenin aşılması veya tamirinin mümkün bulunmadığının anlaşılması hâllerinde 6502 No lu Tüketicinin Korunması Hakkındaki Kanunun 11 inci maddesinde yer alan diğer seçimlik haklarını kullanabilir.

Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
- b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
- c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
- d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir.

5-) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

6-) Tüketici şikayet ve itirazları konusundaki başvurular tüketici mahkemelerine ve tüketici hakem heyetlerine yapılabilir.

***BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI TARAFINDAN 13.06.2014 TARİH VE 29029 SAYILI RESMİ GAZETE'DE YAYIMLANAN SATIŞ SONRASI HİZMETLER YÖNETMELİĞİ EKİ LİSTEDE TESPİT EDİLEN KULLANIM ÖMRÜ 10 (on) YILDIR.**

İthalatçı firma:

Yamaha Motor San. Ve Tic. Ltd. Şti.

Fatih Mah. Yakacık Cad. No:19 Samandıra Sancaktepe / İstanbul

Tel: 0 216 5618610 Fax: 0 216 5618614 e-mail: info@yamaha-motor.com.tr

YETKİLİ SERVİSLER & SATICILAR

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GİZERLER / GİZ-KAR MOTORLU ARAÇLAR TİC.A.Ş.	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ÇINARLI MAH.21 SOK.NO:6	0 322 457 80 80
BİBEROĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	ADANA	SEYHAN	ZİYAPASA MAH. KASIM GULEK BLV. KAYMAKÇIOĞLU APT. NO:10	0 532 156 03 03
MUSTAFA SERHAT DÜZEN-SERHAT MOTOR	SATICI & SERVİS	ADİYAMAN	MERKEZ	TURGUT REİS MAH.SAKARYA CAD.EMNİYET MÜD.KAR.NO:3/B	0 416 216 79 79
PAMUKOĞLU MOTOR	SATICI & SERVİS	AFYON	MERKEZ	DUMLUPINAR MAH. KAMİL MİRAC CAD. BEYAZKÖŞK APT. NO: 13	0 272 212 20 00
BAYDAR MOTOSİKLET - AHMET BAYDAR	SATICI & SERVİS	ANKARA	ÇANKAYA	BİRLİK MAH. 435.CAD. NO:87/A ÇANKAYA	0 312 310 16 49
ETKİN TAŞIT ARAÇLARI TUR.İNŞ.TİC.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ANTALYA	ALANYA	CUMHURİYET MAH. SARIKADIOĞLU CAD. ALANYUM AVM ARKASI NO:54/A	0 242 515 31 15
GÜVEN MOTOR-MEHMET SELDÜZ	SATICI & SERVİS	ANTALYA	FİNİKE	SANAYİ SİT.NO:26 TURUNÇOVA	0 242 852 15 44
AKBULUT MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KAŞ	OTOGAR İÇİ NO:33/H	0 242 836 15 18
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MERKEZ	TOPÇULAR MAH. ASPENDOS BULVARI NO:129 F	0 242 361 07 25
ANLAŞ TİCARET-ERHAN İLHAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	KUMLUCA	SANAYİ SİT.503 SOK. G BLOK NO:9	0 242 887 96 66
ERDEM MOTOR-ERDEM BUZKAN	SATICI & SERVİS	ANTALYA	MANAVGAT	KAVAKLI MAH.ANTALYA CAD.EMNİYET MÜD.KARŞISI NO:14	0 242 743 02 19
UTKU TİCARET-F.UTKU UYANIK	SATICI & SERVİS	AYDIN	MERKEZ	CUMHURİYET MAH. İZMİR BULVARI NO:40/A	0 256 214 80 88
YETGİNLER DAY.TÜK.MAM.KUY.OTO.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	AYDIN	KUŞADASI	EGE MAH. TURGUT ÖZAL BULVARI NO:40/B	0 256 612 31 80
KARADAYI DAY. TÜK. MAL.	SATICI & SERVİS	AYDIN	NAZİLLİ	TÜRKOCAĞI CAD. NO:58	0 256 312 22 22
MOTOHAN - FIRAT ÇALHAN	SATICI & SERVİS	BALIKESİR	MERKEZ	ATATÜRK MAH.YENİ HASTANE CAD.1/1 A	0 266 239 46 44
NARMANLAR TİCARET-ZAFER NARMAN	SATICI	BALIKESİR	GÖNEN	ORTA MAH.CUMHURİYET CAD.NO:25	0 266 774 18 69
SERKAN DAY.TÜK.MAL.TEK.SER.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	BURSA	OSMANGAZİ	GAZİEMİR MAH.MUDANYA CAD.ÇİĞDEM SOK.NO:24/A	0 224 234 79 66
KAPLAN TİCARET	SATICI & SERVİS	BURSA	İNEGÖL	SİNANBEY MAH.MURAT CAD.NO:28	0 224 715 24 44
TROIA MOTORLU ARAÇLAR İNS. TURZ.SAN VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ÇANAKKALE	MERKEZ	İSMETPASA MAH. ULKER KORKUT SK. NO: 11 / A	0 286 217 01 70
DOSTLAR TİC.DAYANIKLI TÜKETİM MALLARI SAT.VE SERV.	SATICI & SERVİS	ÇORUM	OSMANCIK	HÜKÜMET CAD.AKŞEMSETTİN SOK.NO:13	0 364 611 83 24
ÖZHANLAR NAKİŞ.BİL.PAZ.TEK.MOT.DAY.TÜK.MAL.SAN.TİC.	SATICI & SERVİS	DENİZLİ	MERKEZ	UÇANCIBAŞI MAH.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:29	0 258 263 29 99
KARDEŞLER MOTOR	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BİSMİL	ALTIOK MAH.ANKARA CAD.NO:86	0 412 415 60 57
ÖNDER BİSİKLET-SEYFEDDİN TÜRK	SATICI & SERVİS	DİYARBAKIR	BAĞLAR	5 NİSAN MAH.MEDİNE BULV.RUHAN 2 APT.ALTİ NO:2	0 412 233 51 89
DADAŞ MOTOR	SATICI & SERVİS	DÜZCE	MERKEZ	KERVAN MEVKİİ NO:188 D-100 KARAYOLU ÜZERİ	0 380 512 08 08
ESKİŞEHİR MOTORLU ARAÇLAR İNS.TUR.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ESKİŞEHİR	MERKEZ	MUSTAFA KEMAL ATATURK CAD. 89/A	0 222 226 39 01

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
GAZİANTEP MOT.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	MERKEZ	SUYABATMAZ MAH.ŞEHİTLER CAD.NO:97 ŞAHİNBEY	0 342 221 01 11
ATİK MOTOR TİCARET-ŞİH MEHMET YILMAZ	SATICI & SERVİS	GAZİANTEP	İSLAHİYE	BURHANİYE MAH.ATATÜRK BULVARI NO:36/A	0 342 863 28 48
USLU OTOMOTİV MOTORLU ARAÇLAR LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	SAMANDAĞ	ATATÜRK MAH.ALAİDDİN CİLLİ CAD.NO:90/A	0 326 512 10 22
BESTAMİ SÖYLEMEZ MOT.ARAÇLAR TİCARETİ	SATICI & SERVİS	HATAY	KIRIKHAN	CUMHURİYET MAH.NURİYE CİVELEK CAD.NO:32/F	0 326 344 15 13
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	İSKENDERUN	PIRİREİS MAH.İSMET İNÖNÜ CAD.NO:243	0 326 613 64 55
TAŞYÜREK MOTORLU ARAÇLAR TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	HATAY	ARSUZ	CUMHURİYET CAD. AKDENİZ MAH. NO:37	0 326 643 29 40
ŞAHİNOĞLU TİCARET-SABAHATTİN ŞAHİNOĞLU	SATICI & SERVİS	HATAY	ANTAKYA	SÜREYYA HALEFOĞLU CAD.NO:24 ANTAKYA HATAY	0 326 213 70 40
SOYLU DAY.TÜK.MAL.	SATICI & SERVİS	HATAY	DÖRTYOL	SANAYİ MAH.ÇAYLI CAD.GARAJ ÜSTÜ 1 NOLU SOK.	0 326 712 72 79
UYGUN TİCARET-ŞAKİR UYGUN	SATICI	ISPARTA	MERKEZ	PIRİMEHMET MAH.MATBAALAR CAD.NO:36	0 246 218 65 84
KARDEŞ MOTOSİKLET SALİM KÖKSAL	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	RAMİ	RAMİ YENİ MAH. KIŞLA CAD. NO:114 BEREÇ EYÜP	0 212 535 40 27
AYDIN MOTORLU ARAÇLAR SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ŞİRİNEVLER	MİTHATPAŞA CAD. HAKAN İŞ MRK. NO:2/1-2-3	0 212 452 72 61
YILDIZ TİCARET KOLL ŞTİ.	SATICI	İSTANBUL	SİRKECİ	HABYAR MAH.PİRİREİS SOK.NO:11 SİRKECİ	0 212 520 01 38
YILDIZ ELEKT.MOT.ARÇ.TEKS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ÜMRANIYE	NAMİK KEMAL MAH.SÜTÇÜ İMAM CAD.TEKSELVİ SOK.NO:8	0 216 523 37 37
DAYTONA MOTORLU ARAÇLAR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	KURUÇEŞME	SAHİLYOLU TRAMVAY CAD.NO:35	0 212 265 60 65
MOTOREDLINE SAT.VE SERV.HİZ.LTD.ŞTİ.	SERVİS	İSTANBUL	MASLAK	ATATÜRK OTO SAN. SİTESİ 2. KISIM 33. SOKAK NO:1375	0 212 270 81 70
MOTOLAND SERTAÇ TERZİ	SERVİS	İSTANBUL	ZEYTİNBURNU	SÜMER MAH.PROF.TURAN GÜNEŞ CAD.NO:14	0 212 664 19 84
TUNA OTOMOTİV TİC. LTD. ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	MALTEPE	ZÜMRÜTEVLER MAH. VIŞNE SOK. NO:3	0 216 441 72 42
ANADOLU MOTOR	SATICI & SERVİS	İSTANBUL	ATAŞEHİR	KAYIŞDAĞI CAD. NO:23	
İZMİR MOTO MARKET	SATICI & SERVİS	İZMİR	MERKEZ	1649 SOK. No: 2 TURAN BAYRAKLI	0 232 372 73 72
SAYGIN TİCARET-ERTAN SAYGIN	SATICI & SERVİS	İZMİR	TİRE	GÜMÜŞPALA CAD.NO:31 TİRE İZMİR	0 232 512 10 15
PAKSOY KUYUMCULUK İNŞ.OTM.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	İZMİR	BERGAMA	BAHÇELİEVLER MAH.ATATÜRK BULVARI NO:242	0 232 633 16 00
BEYDAĞLI MOTOMARKET-MEHMET YEŞİL	SATICI & SERVİS	İZMİR	ÖDEMİŞ	TÜRKMEN MAH.ORDU CAD.NO:46	0 232 544 50 43
KIZILKAYALAR GİYİM VE DAY.TÜK.MAL.TİC. A.Ş	SATICI	İZMİR	MENEMEN	M.PAŞA CAD.NO:62	0 232 832 11 44
DİLEK TİCARET-SABRİ DİLEKÇİ	SATICI & SERVİS	KASTAMONU	MERKEZ	YALÇIN CAD.HOROZOĞLU SOK.4/A	0 366 214 40 66
GÜLCE MOTOR VE DAY.TÜK.MALZ.PAZ.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KIRKLARELİ	MERKEZ	DEMİRTAŞ MAH.KARAUMUR CAD.PAZAR ÇIKMAZI NO:8	0 288 214 21 34

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
TÜRKAY TİCARET-FEYZULLAH TÜRKAY	SATICI	KİLİS	MERKEZ	CUMHURİYET MEYDANI BELEDİYE SARAYI ALTI NO:21	0 348 814 60 00
MESUT BEKİRMUSTAFAOĞLU MOT.TAM.YED.PAR.	SERVİS	KİLİS	MERKEZ	MERCİDABIK CAD.NO:39	0 348 814 32 20
ŞİŞMAN MOT.BİS.İTH.İHR.TAAH.TUR.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	KOCAELİ	İZMİT	KADIKÖY MAH.BAĞDAT CAD.OKUR SOK.NO:51	0 262 323 18 96
ETSP OTOMOTİV	SATICI & SERVİS	KONYA	MERKEZ	MUSALLA BAĞLARI MAH.BELH CAD.NO:39-41 KONYA	0 332 235 51 15
ARZUM MOTOSİKLET	SATICI & SERVİS	KÜTAHYA	MERKEZ	SANAYİ SİTESİ 9.SOK.NO:32	0 274 231 91 62
ÜÇ A ALİEKBER, ALİBERK, ATAKAN MOTOR TİC.LTD.ŞTİ.	SERVİS	MALATYA	MERKEZ	ŞİFA MAH.KÖY VE İLÇE TERMİNALI NO:3	0 422 325 20 71
DAĞLILAR DAY.TÜK.MAL.PAZ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MANİSA	MERKEZ	İBRAHİM GÖKÇEN BULVARI NO:43	0 236 238 20 61
ERDAL DAY.TÜK.LTD.ŞTİ.	SATICI	MANİSA	TURGUTLU	TURAN MAH.ATATÜRK BULVARI NO:158	0 236 313 97 68
OĞUZ ÖZDEN MOT.TAM.VE YED.PARÇA	SERVİS	MANİSA	TURGUTLU	ALTAY MAH.ÜNAL SOK.NO:3	0 236 313 34 39
AKSEL MOTOR	SATICI & SERVİS	MANİSA	SALİHLİ	ESKİ CAMİ MAH.46 SOK.NO:7	0 236 713 93 10
ÇELİK MOTORLU TAŞITLAR	SATICI	MANİSA	ALAŞEHİR	FEVZİPAŞA CAD.NO:35	0 236 653 13 97
ALİ BELER MOTOSİKLET TAMİRİ VE YEDEK PARÇA TİC.	SERVİS	MANİSA	ALAŞEHİR	YENİ SANAYİ SİT.2.BLOK NO:1	0 236 653 47 27
YEŞİLYURT DAY.TÜK.MAL.MOT.LU MOT.SUZ TAŞ.ARAÇ İNŞ.TİC.SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	ERDEMLİ	MERKEZ MAH.MENDERES CAD.NO:11/B	0 324 515 15 76
KADIOĞLU TİCARET-ARİF KADIOĞLU	SATICI & SERVİS	MERSİN	SİLİFKE	SARAY MAH.İNÖNÜ CAD.NO:74	0 324 714 25 02
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	MERKEZ	PİRİREİS MEVKİİ İNÖNÜ BULVARI UĞURCAN APT.196/C	0 324 331 18 80
EKİNTAŞ A.YAKIT KİMYA TAŞ.İNŞ.GIDA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MERSİN	TARSUS	82 EVLER MAH. ADANA CAD. NO:74	0 324 622 11 46
YILMAZ OTO - YILMAZ BULUT	SATICI & SERVİS	MERSİN	ANAMUR	YEŞİLYURT MAH.149 SOK. NO: 10/A	0 324 814 96 96
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	BODRUM	YOKUŞBAŞI MAH.CEVAT ŞAKİR CAD.NO:116/A	0 252 313 16 51
ÖZDÖNMEZ TİC.SAN.VE TUR.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	MUĞLA	ORTACA	SANAYİ SİTESİ 4. BLOK NO:10	0 252 282 50 86
CENKAYA MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	MARMARİS	ÇAMDİBİ MAH.ULUSAL EGEMENLİK CAD.NO:83	0 252 413 25 61
ORAN MOTOR	SATICI & SERVİS	MUĞLA	FETHİYE	Babataş mah.Adnan Menderes Bulvarı 73/A	0 252 612 63 64
KARDEŞLER TİC.SÜLEYMAN ÇİRKİN	SATICI & SERVİS	OSMANIYE	MERKEZ	İSTİKLAL MAH.M.ŞAHİN BULVARI NO:342	0 328 813 57 68
TURANOĞLU KARA DENİZ VAS.VE Y.SAN.İNŞ.TUR.TİC.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	SAKARYA	ADAPAZARI	YEŞİLTEPE MAH.ORHANGAZİ CAD.NO:153	0 264 276 39 12
AKKAYA PAZARLAMA TİC.İNŞ.VE SAN.LTD.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	MERKEZ	PAŞABAĞI MAH. KARAYOLLARI KARŞISI RECEP TAYYİP ERDOĞAN BULVARI MİLENYUM APT. NO:72	0 414 215 42 76
CÜNEYT UYANIKOĞLU MOTOSİKLET BAYİİ	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	AKÇAKALE	FEVZİ ÇAKMAK MAH.YÜKSEKOKUL KARŞISI NO:44	0 542 360 83 93

BAYİ ADI	BAYİ TİPİ	İL	İLÇE	ADRES	TELEFON
İŞİK TİCARET-SERVET İŞİK	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	BİRECİK	MEYDAN MAH.HASTANE CAD.NO:42	0 414 652 75 14
ŞEYHMUS YAKAR-ŞAMPİYON KARDEŞLER	SATICI & SERVİS	ŞANLIURFA	SİVEREK	KALE MAH. SEYFİOĞLU CAD.NO:4/A	0 414 553 25 99
MESUT OTO-MESUT BİNGÖL	SATICI & SERVİS	ŞIRNAK	CİZRE	NUSAYBİN CAD.TEDAŞ KARŞISI NO:239	0 486 616 15 22
MOTOÇARŞI - KADIR YENİPAZARLI	SATICI & SERVİS	TEKİRDAĞ	MERKEZ	100. YIL MAH. EKREM TANTI CAD. HILAL SİT. NO:26/A	0 282 2616364
AHISKALIOĞLU KOLL.ŞTİ.	SATICI & SERVİS	TRABZON	MERKEZ	ANADOLU CAD.NO:6-E	0 462 325 38 23

İTHALATÇI FİRMA:

YAMAHA MOTOR SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

FATİH MAH. YAKACIK CAD. NO:19 SAMANDIRA

SANCAKPETE / İSTANBUL

TEL: 216 561 86 10 FAX: 216 561 86 14

E-mail: info@yamaha-motor.com.tr

İTHALATÇI FİRMA



Yamaha Motor San. ve Tic. Ltd. Şti.
Fatih mah. Yakacık Cad. No:23 Samandıra -Kartal / İstanbul
Tel: (0216) 561 86 10
Faks: (0216) 561 86 14
www.yamaha-motor.com.tr



Jiangsu Linhai Yamaha Motor Co. Ltd.
No:14 Taijiu Road, Taizhou, Jiangsu
China

